Tiarp-Ågarps samfällighetsförening 2018-04-27 C/o Aron Chibba Ågarpsvägen 8 30591 Halmstad

**TRAFIKVERKET**

**Region Väst**

**381 89 Borlänge**

Halmstad saknar en tidsenlig vägkorsning i nordväst vid kustvägen 610.

Undertecknade vill anmäla allvarliga problem med de båda vägkorsningar 601 och 607 som ansluter till kustväg 610 strax söder om Gullbrandstorp. Idag kan man konstatera att dessa två vägkorsningar har blivit olämpligt placerade och utformade för att klara denna ständigt ökande trafik som sker. Vi vill på detta sätt upplysa trafikansvariga om den olycksrisk som föreligger vid dessa båda korsningar. Förhoppningsvis kan ansvariga myndigheter vidta åtgärder innan någon dödsolycka kommer att ske vid dessa båda vägkorsningar. En vägrondell är vårt krav på lösning för dessa frekventerade vägkorsningar.

Nuvarande två vägkorsningar mynnar ut till kustväg 610 med endast ca 90 m mellanrum vilket påtagligt stör trafikrytmen och ökar olycksrisken. En vägrondell på denna plats skulle absolut dämpa ner hastigheten på trafiken och därmed bli en säkrare genomströmning i denna korsning och rädda liv.

Kustvägen 610 som är en anvisad turistväg genom Halland har på senare år fått en väsentligt utökad trafik på grund av ett flertal större utbyggnader som skett med nya bostadsområden inom Söndrum/Vapnö församling ( ca 14.000 inv) Därutöver finns i området ett växande köpcentrum den s.k. ”Flygstaden” som finns mellan Halmstad stad och Söndrums bostadsområde. I områdets förlängning västerut mot Kattegatt finns också de kända badorterna Tylösand, Frösakull, Ringenäs m.fl. som har en stor anstormning av turister sommartid. Inom Söndrum/Vapnö församling och väster om väg 610 planeras i närtid en stor ny utbyggnad av ett bostadsområde där det är beräknat att byggas ca 400 lägenheter samt en ny skola. I Söndrums område finns också idag en stor industriverksamhet som i sin förlängning alstrar en tung lastbilstrafik just på ovan nämnda vägar 601 och 610.

Denna trafiksituation som vi närboende upplever idag ser vi som ett alarmerande trafikproblem i närtid och måste snarast försökas att lösas. Väg 601 är faktiskt idag den enda förbindelsevägen som finns norr om Halmstad stad för att ta sig från väg 610 och ut till E6:an. Den tunga trafiken med farlig last till eller ifrån E6 är hänvisad just till denna väg 601. En förklaring till att denna kanalisering sker av trafik till väg 601 är att Halmstad Flygplats med Försvarsmaktens Tekniska skola (FMTS) har stora avlysta markområden norr om Halmstad stad som därmed stänger av alla möjligheter till utfart norrut från staden. Utöver denna trafikproblematik så finns ett större privat lantbruksföretag Wapnö AB med ca 1000 hektar odlad åkermark som i samklang med Halmstad kommun hindrar den allmänna trafiken omedelbart norr om Halmstad Flygplats. I detta sammanhang har inte ansvariga i Halmstad kommun medverkat till att förbättra trafiksituationen norr om staden efter all den nybyggnation som fått ske under de sista åren inom Söndrum/Vapnö församling. Vad som också påverkar trafiken i dessa båda vägkorsningar är Försvarsmakten med LV 6 och FMTS som ofta bedriver sina övningar på Ringenäs skjutfält och därmed ofta trafikerar just dessa båda vägkorsningar.

Det finns enligt ovan många tunga motiv för att lösa detta trafikproblem på ett eller annat sätt inom det snaraste. Trafikverket borde i detta sammanhang kunna kräva att Halmstad kommun och kanske även i viss mån Försvarsmakten ekonomiskt ska bidra till en snar lösning av detta påtagliga trafikproblem som just nu råder på ovan nämnda vägar.

Tiarp-Ågarp den 27 april 2018

På uppdrag av styrelsen

 Rune Bengtsson Aron Chibba Sekreterare Ordförande

En likalydande skrivelse har lämnats in av styrelsen

I Vapnödalens byalagsförening.