

Proffsens tips – ABS

ABS

Vi kör med ABS-hojar och träffar dagligen hojåkare som undrar och ställer frågor.

Två saker är säkra: ABS-bromsar är fantastiskt bra och en livförsäkring den da'n älgen kliver upp framför dig... och alla vanliga uppfattningar nedan är fel.

- Alla ABS-system fungerar på samma sätt och är ungefär lika bra.
- Det är mycket dyrare att serva en MC med ABS, än en utan ABS.
- Jag bromsar bättre än något ABS-system klarar av!
- En MC med ABS är ca. 10 kg tyngre än motsvarande utan ABS.
- MC med ABS har "dålig" känsla i handtaget när man bromsar.
- ABS på grusväg fungerar inte, man ska alltid koppla ur den.



FAKTA:

Det finns några olika typer av ABS-system idag. Traditionella ABS-system som griper in när föraren gjort fel. Integrerade ABS-bromsar där bromsningen fördelas på båda hjulen även om bara en broms ansätts. Dessutom Hondas "Sport-ABS" som i sig är ett unikt system som reglerar fördelningen elektroniskt.

- Kostnaden på service är samma som på en vanlig hoj utan ABS, såvida ingen del av ABS-systemet behöver bytas ut.
- Vikten på dagens ABS-system för hojar varierar mellan 2 - 10 kg.
- Idag måste alla hojar som säljs nya, ha ABS-bromsar och är givetvis inräknat i priset.
- Att bromsa en hoj med ABS är ingen skillnad mot att bromsa en hoj utan ABS så länge man inte bromsar så att systemet träder in.
- Dagens moderna ABS-system är så pass bra att inte ens en professionell förare bromsar bättre generellt sett.