YAMAHA
Revs Your Heart

2020 Hyötymönkijät ja Side by Sidet

Saavuta enemmän.
Nauti enemmän.

Yamahan maastoajoneuvot sopivat kaikkiin tarpeisiin ja ympäristöihin. Ei ole olemassa ainoastaan yhtä tyypillistä käyttäjää ja siksi Yamaha tarjoaakin monipuolisen valikoiman mönkijöitä ja Side by Side -ajoneuvoja. Nämä ajoneuvot ovat suunniteltu kovaan ja monipuoliseen käyttöön.

Kodiak- ja Viking-mallien lujatekoinen rakenne ja tehokkaat moottorit takaavat, että ne selviävät leikiten haastavimmistakin ympäristöistä ja olosuhteista. Lisäksi ne ovat erinomaisia työkäytössä monipuolisuutensa ja suuren kuormanvetokykynsä ansiosta.

Grizzly- ja uudet Wolverine-mallit ovat suorituskyvyltään, mukavuudeltaan ja luotettavuudeltaan erinomaisia – ne mahdollistavat vapaa-ajan seikkailut ennennäkemättömällä tavalla!

Ominaisuuksia

4WD

Yamahan On-Command®-valintajärjestelmä mahdollistaa ajotilan nopean vaihtamisen 2WD-järjestelmästä 4WD-järjestelmään, kun siirrytään tasaisesta matka-ajosta vaikeakulkuisiin nousuihin ja laskuihin.

CVT-tyypin portaaton automaattivaihteisto

Yamahan Ultramatic®-vaihteisto valitsee automaattisesti parhaan välityssuhteen, joten tarvittava vetovoima on välittömästi kuljettajan käytössä. Alamäessä vapaakytkin siirtää moottorijarrua vetäville pyörille ja parantaa näin ohjattavuutta.

Elektroninen polttoaineen suihkutus

Kaikissa Yamahan mönkijöissä ja Side by Side -malleissa , YFZ50 ja YFM90R -malleja lukuunottamatta,on elektroninen polttoaineensuihkutusjärjestelmä EFI, joka takaa joustavan tehontuoton ja pienemmän polttoaineenkulutuksen.

Sähköinen ohjaustehostin

Yamahan ajonopeuden mukaan säätyvä sähköinen EPS-ohjaustehostin keventää ohjausta merkittävästi. Se myös parantaa hallittavuutta pyörien osuessa kiviin ja kuoppiin. EPS parantaa ajomukavuutta, mistä on hyötyä erityisesti pitkinä työpäivinä.

Erillisjousitus

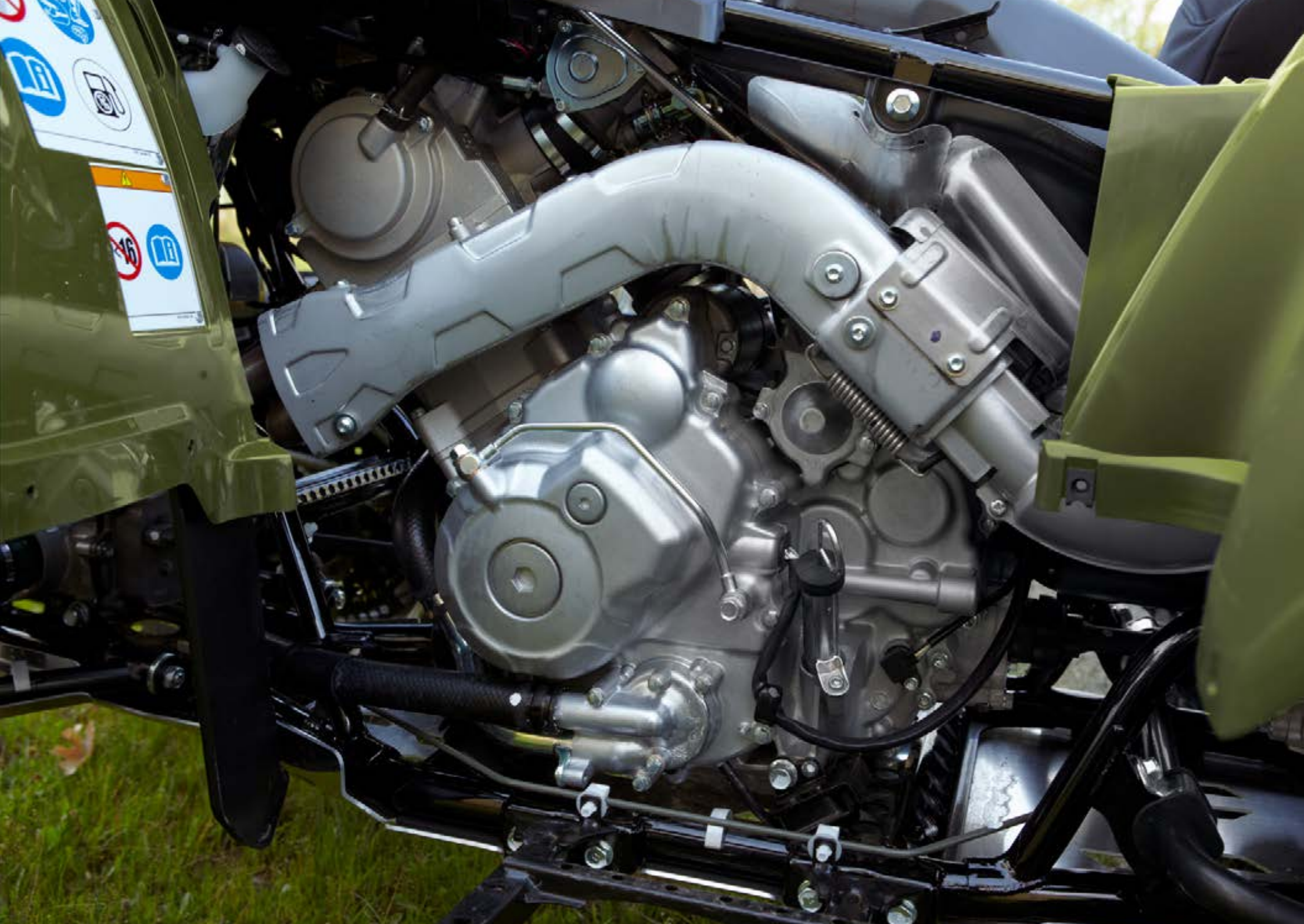
Yamahan kaikissa Side by Side -malleissa ja 4x4-mönkijöissä on erillisjousitus edessä ja takana. Jokainen pyörä reagoi itsenäisesti maaston epätasaisuuksiin, jolloin käsiteltävyys on optimaalinen ajotekniikasta ja kuorman määrästä riippumatta.

Välityssuhteen valinta

Ultramatic®-vaihteistossa on eteenpäin Hi- ja Low-alueet, peruutusvaihde ja P-asento, joka lukitsee vaihteiston automaattisesti ja estää pysäköidyn ajoneuvon pyörien pyörimisen.

Tasauspyörästön lukko

Tietyissä malleissa on sähköisesti kytkettävä tasauspyörästön lukko edessä, joka parantaa etenemiskykyä vaikeakulkuisessa maastossa.



SAAVUTA

Nautinto työskennellä

Yamahan hyötyajoneuvot tarjoavat parasta laatua, kestävyyttä ja luotettavuutta mm. metsä- ja rakennustöihin, poronhoitoon, metsästykseen tai kuljettajan sekä työvälineiden kuljettamiseen syrjäisiin kohteisiin. Ne tarjoavat käyttäjälleen ennennäkemätöntä ketteryyttä, monipuolisuutta ja liikkumisen vapautta.

Kodiak 450-, Kodiak 700 ja Grizzly 700 -mallit pärjäävät erilaisissa työtehtävissä mitä haasteellisimmissa maastoissa. Nämä käyttäjäystävälliset mönkijät ovat lujatekoisia, luotettavia ja mukavia työvälineitä sekä soveltuvat erinomaisesti myös vapaa-ajan käyttöön.

Viking-malli on tilava kolmen istuimen maastomalli, jossa on eurolavan kokoinen kuljetusalusta. Se on nopea ja ketterä työväline jopa kaikkein vaikeapääsyisimmissä paikoissa.

Työn iloa

KODIAK 450

Kodiak on alan johtava nimi, kun puhutaan ison kokoluokan työkäyttöön tarkoitetuista mönkijöistä. Nyt tuo hyväksi todettu teknologia on totta myös keskikokoisten hyötymönkijöiden luokassa. Uusi Kodiak 450 nostaa tämän kokoluokan mönkijöiden ominaisuudet uudelle tasolle.

Sen helppo käytettävyys, toimintavarmuus ja Yamaha-tuotteille ominainen luotettavuus takaavat, että Kodiak 450 selviää kunnialla raskaistakin työtehtävistä vaikeassa maastossa. Alan johtavaa tekniikkaa edustava, napin painalluksella toimiva voimansiirron On-Command®-valinta ja Ultramatic®-automaattivaihteisto varmistavat, että vetotapa on aina optimaalinen vallitseviin olosuhteisiin.

Tämä nostaa käyttömukavuuden täysin uudelle tasolle. Kun päivän työt on tehty, Kodiak 450 on valmiina vapaa-ajan retkiajoon ja muihin harrastuksiin.

4WD
AUTO
EFI
HI/LO
IRS

Kodiak 450
- Ridge Red

Kodiak 450 - Olive Green

Yamahan 421 cc:n EFI-moottori

Kodiak 450 -mallien voimanlähteenä on tehokas, nestejäähdytteinen, 421 cc:n nelitahtinen moottori. Sen tehokas vääntö alakierroksilta lähtien varmistaa sujuvan ajon vaikeassakin maastossa. Elektronisen polttoaineensuihkutuksen ansiosta moottori käynnistyy ilmanalasta riippumatta aina yhtä varmasti niin kylmänä kuin kuumana. Samoin se on ajossa luotettava ja polttoainetaloudellinen.

25”, leveät renkaat

Erityisesti Kodiak-malleja varten kehitetyt etu- ja takarenkaat varmistavat hyvän pidon ja etenemisen vaikeissakin olosuhteissa. Karkeakuvioiset, leveät AT25x8-12-eturenkaat ja AT25x10-12-takarenkaat ovat pitokyvyltään erinomaiset myös liejussa, lumella ja kivikoissa.

Edessä ja takana pitkäliikkeiset KYB-kaasuiskunvaimentimet

Kolmiotukivarsilla toteutetun pyörien erillisjousituksen joustoliike on edessä 171 mm ja takana 189 mm. Tämä varmistaa tehokkaan etenemisen vaikeassakin maastossa. Jousen esijännityksen säädöllä varustetut KYB-kaasupainevaimentimet vaimentavat kovatkin iskut tehokkaasti ja turvaavat erinomaisen ajomukavuuden pitkilläkin ajoretkillä.

Voimansiirron On-Command®-valinta

Kodiak 450:n voimansiirron voi vaihtaa sujuvasti 4WD-nelipyörävedolle esimerkiksi jyrkissä nousuissa ja liukkaissa olosuhteissa. Voimansiirron palautus 2WD-kaksipyörävedolle sujuu yhtä vaivatta napin painalluksella.

Työn iloa

KODIAK 450 EPS DIFF LOCK / SE DIFF LOCK

Kodiak on alan johtava nimi, kun puhutaan ison kokoluokan työkäyttöön tarkoitetuista mönkijöistä. Nyt tuo hyväksi todettu teknologia on totta myös keskikokoisten hyötymönkijöiden luokassa. Uusi Kodiak 450 nostaa tämän kokoluokan mönkijöiden ominaisuudet uudelle tasolle.

Sen helppo käytettävyys, toimintavarmuus ja Yamaha-tuotteille ominainen luotettavuus takaavat, että Kodiak 450 selviää kunnialla raskaistakin työtehtävistä vaikeassa maastossa. Alan johtavaa tekniikkaa edustava, napin painalluksella toimiva 2WD- ja 4WD -voimansiirron On Command® -valinta vetopyörästön lukolla ja Ultramatic®-automaattivaihteisto varmistavat, että vetotapa on aina optimaalinen vallitseviin olosuhteisiin.

Tämä nostaa käyttömukavuuden täysin uudelle tasolle. Kun päivän työt on tehty, Kodiak 450 on valmiina vapaa-ajan retkiajoon ja vastaaviin harrasteisiin.

Kodiak 450 EPS SE Diff Lock -mallissa on alumiinivanteet ja erikoisväritys.

Kodiak 450 EPS Diff Lock - Yamaha Blue

Kodiak 450 EPS Diff Lock - Olive Green

Kodiak 450 EPS SE Diff Lock - Silver Metallic

Yamahan 421 cc:n EFI-moottori

Kodiak 450 -mallien voimanlähteenä on tehokas, nestejäähdytteinen, 421 cc:n nelitahtinen moottori. Sen tehokas vääntö alakierroksilta lähtien varmistaa sujuvan ajon vaikeassakin maastossa. Elektronisen polttoaineensuihkutuksen ansiosta moottori käynnistyy ilmanalasta riippumatta aina yhtä varmasti niin kylmänä kuin kuumana. Samoin se on ajossa luotettava ja polttoainetaloudellinen.

25”, leveät renkaat

Erityisesti Kodiak-malleja varten kehitetyt etu- ja takarenkaat varmistavat hyvän pidon ja etenemisen vaikeissakin olosuhteissa. Karkeakuvioiset, leveät AT25x8-12-eturenkaat ja AT25x10-12-takarenkaat ovat pitokyvyltään erinomaiset myös liejussa, lumella ja kivikoissa.

Edessä ja takana pitkäliikkeiset KYB-kaasuiskunvaimentimet

Kolmiotukivarsilla toteutetun pyörien erillisjousituksen joustoliike on edessä 171 mm ja takana 189 mm. Tämä varmistaa tehokkaan etenemisen vaikeassakin maastossa. Jousen esijännityksen säädöllä varustetut KYB-kaasupainevaimentimet vaimentavat kovatkin iskut tehokkaasti ja turvaavat erinomaisen ajomukavuuden pitkilläkin ajoretkillä.

Päivitetty voimansiirron On-Command®-valinta

Kodiak 450 EPS Diff Lock -mallien voimasiirron On-Command®-valinta on päivitetty uudella toiminnolla. Käyttäjän valittavissa on nyt napin painalluksella 2WD:n ja 4WD:n lisäksi myös 4WD vetopyörästön lukolla

Työn iloa

KODIAK 700 EPS

Yamaha Kodiak 700 EPS on suunniteltu maa- ja metsätalouden sekä teollisuuden ammattilaisille, jotka arvostavat toimintavarmaa suorituskykyä ja kestävyyttä eli kaikin puolin hyvää hinta-laatusuhdetta.

Tehokas 686 cc:n MK II -nelitahtimoottori, mukava istuin sekä ajo-ergonomia vähentävät tuntuvasti rankankin työpäivän rasittavuutta. Mittava 140 kg kuorman kantokyky ja 600 kg vetokyky puolestaan varmistavat, että raskaatkin kuormat kulkevat mukana tehokkaasti.

Sujuvatoiminen Ultramatic®-automaattivaihteisto ja mekaaninen 2WD/4WD vetotapa vetopyörästön lukolla takaavat, että Kodiak 700 EPS jaksaa uupumatta kuljettaa ja vetää suuria kuormia pitkänkin päivän.

KODIAK 700 EPS - Olive Green

686 cc:n nelitahtimoottori

Kodiak 700 EPS:n voimanlähde on suorituskykyinen ja tehokas sekä iskutilavuudeltaan iso ja vääntövahva nelitahtimoottori. Toisen sukupolven 686 cc:n MK II -moottorin neliventtiilinen SOHC-sylinterinkansi, uusi EFI-kaasuläppärunko, hienosäädetty ECU-kartta ja muut päivitykset parantavat vääntövoimaa ja suorituskykyä sekä mikä parasta, vähentävät polttoaineen kulutusta.

Ultramatic®-automaattivaihteisto

Yamahan toimintavarma ja kestävä Ultramatic®-automaattivaihteisto on alan huippua edustava CVT-voimansiirtojärjestelmä. Hyötykäyttöön suunniteltu vaihteisto varmistaa erinomaisen vetotehon hitailla nopeuksilla ja luontevan moottorijarrutuksen, joka lisää ajoturvallisuutta jyrkissä laskuissa.

Erillisjousitus ja levyjarrut edessä

Pyörätuennan erillisjousituksen kompaktit kolmiotukivarret ja pitkäliikkeiset KYB-iskunvaimentimet takaavat ajomukavuuden ja tehokkaan ajohallinnan vaikeassakin maastossa. Luotettavan ja tehokkaan jarrutuksen varmistamiseksi edessä on tehokkaat levyjarrut ja takana täysin suojattu ns. märkäjarru.

Voimansiirron On-Command®-valinta

Kodiak 700 EPS -mallissa on Yamahan On-Command®-valinta. Käyttäjän valittavissa on nyt 2WD:n ja 4WD:n lisäksi myös 4WD vetopyörästön lukolla.

Työn iloa

KODIAK 700 EPS SE

Yamaha Kodiak 700 EPS SE on suunniteltu maa- ja metsätalouden sekä teollisuuden ammattilaisille, jotka arvostavat toimintavarmaa suorituskykyä ja kestävyyttä eli kaikin puolin hyvää hinta-laatusuhdetta.

Tehokas 686 cc:n MK II -nelitahtimoottori, mukava istuin sekä ajo-ergonomia vähentävät tuntuvasti rankankin työpäivän rasittavuutta. Mittava 140 kg kuorman kantokyky ja 600 kg vetokyky puolestaan varmistavat, että raskaatkin kuormat kulkevat mukana tehokkaasti.

Sujuvatoiminen Ultramatic®-automaattivaihteisto ja mekaaninen 2WD/4WD vetotapa vetopyörästön lukolla takaavat, että Kodiak 700 EPS SE jaksaa uupumatta kuljettaa ja vetää suuria kuormia pitkänkin päivän.

Kodiak 700 EPS SE -mallissa on alumiinivanteet ja erikoisväritys.

Kodiak 700 EPS SE - Satin Black

686 cc:n nelitahtimoottori

Kodiak 700 EPS SE:n voimanlähde on suorituskykyinen ja tehokas sekä iskutilavuudeltaan iso ja vääntövahva nelitahtimoottori. Toisen sukupolven 686 cc:n MK II -moottorin neliventtiilinen SOHC-sylinterinkansi, uusi EFI-kaasuläppärunko, hienosäädetty ECU-kartta ja muut päivitykset parantavat vääntövoimaa ja suorituskykyä sekä mikä parasta, vähentävät polttoaineen kulutusta.

Ultramatic®-automaattivaihteisto

Yamahan toimintavarma ja kestävä Ultramatic®-automaattivaihteisto on alan huippua edustava CVT-voimansiirtojärjestelmä. Hyötykäyttöön suunniteltu vaihteisto varmistaa erinomaisen vetotehon hitailla nopeuksilla ja luontevan moottorijarrutuksen, joka lisää ajoturvallisuutta jyrkissä laskuissa.

Erillisjousitus ja levyjarrut edessä

Pyörätuennan erillisjousituksen kompaktit kolmiotukivarret ja pitkäliikkeiset KYB-iskunvaimentimet takaavat ajomukavuuden ja tehokkaan ajohallinnan vaikeassakin maastossa. Luotettavan ja tehokkaan jarrutuksen varmistamiseksi edessä on tehokkaat levyjarrut ja takana täysin suojattu ns. märkäjarru.

Voimansiirron On-Command®-valinta

Kodiak 700 EPS SE -mallissa on Yamahan On-Command®-valinta. Käyttäjän valittavissa on nyt 2WD:n ja 4WD:n lisäksi myös 4WD vetopyörästön lukolla.

Väsymätön kulkija

GRIZZLY 700 EPS

Minne menetkin, Grizzly 700 EPS vie aina perille. Sisukas 686 cc:n moottori ja tukeva alusta varmistavat, että tämä monitoiminen vapaa-ajan mönkijä on yksi tehokkaimmista off road -kulkijoista.

Yamahan edistyksellinen Ultramatic®-voimansiirto valitsee tilanteen mukaan automaattisesti aina optimaalisen välityssuhteen. On-Command®-järjestelmän avulla kuljettaja voi puolestaan napin painalluksella valita 2WD:n, 4WD:n tai 4WD:n vetopyörästön lukolla. Jyrkkien rinteiden laskuissa vaikuttava moottorijarrutus lisää ajoturvallisuutta ja luotettavuutta.

EPS-ohjaustehostimen luonteva ohjaustuntuma helpottaa ajohallintaa ja vähentää ajorasitusta. Pyörien herkkätoimisen ja säädettävän erillisripustuksen ansiosta Grizzly 700 EPS etenee sujuvasti vaikeassakin maastossa. Levyjarrut edessä ja takana varmistavat puolestaan tehokkaan jarrutuksen.

Grizzly 700 EPS - Olive Green

686 cc:n nelitahtimoottori

Grizzly 700 EPS:n tehokas ja iskutilavuudeltaan iso moottori tuottaa väkivahvaa voimaa ja vääntöä. Uuden sukupolven 686 cc:n neliventtiilinen MK II -moottori on varustettu uusimmalla EFI-polttoainejärjestelmällä. Moottoriohjauksen hienosäädetty ECU-yksikkö vähentää polttoaineen kulutusta, parantaa vääntövoimaa ja tasoittaa moottorin käyntiä.

Ultramatic®-automaattivaihteisto

Yamahan toimintavarma ja kestävä Ultramatic®-automaattivaihteisto on alan huippua edustava CVT-voimansiirtojärjestelmä. Hyötykäyttöön suunniteltu vaihteisto varmistaa erinomaisen vetotehon hitailla nopeuksilla ja luontevan moottorijarrutuksen, joka lisää ajoturvallisuutta jyrkissä laskuissa.

Erillisjousitus ja levyjarrut

Grizzly 700 EPS:n erillisjousituksen kaasupainevaimentimien toiminta on helposti säädettävissä ajo-olosuhteiden ja kuormituksen mukaisesti. Grizzly 700 EPS -mallissa on edessä ja takana tehokkaat sekä tuntumaltaan hyvät levyjarrut.

Vetotavan On-Command®-valinta

Kätevä On-Command®-järjestelmä mahdollistaa 2WD, 4WD ja 4WD vetopyörästön lukolla valinnan napin painalluksella. Ohjaustangossa olevalla valintapainikkeella vetotavan voi valita nopeasti ajotilanteen, maaston tai kelin mukaan.

Luotu kulkemaan

GRIZZLY 700 EPS Alu / SE2

Minne menetkin, Grizzly 700 EPS vie aina perille. Sisukas 686 cc:n moottori ja tukeva alusta varmistavat, että tämä monitoiminen vapaa-ajan mönkijä on yksi tehokkaimmista off road -kulkijoista.

Yamahan edistyksellinen Ultramatic®-voimansiirto valitsee tilanteen mukaan automaattisesti aina optimaalisen välityssuhteen. On-Command®-järjestelmän avulla voi puolestaan napin painalluksella valta 2WD:n, 4WD:n tai 4WD:n vetopyörästön lukolla. Jyrkkien rinteiden laskuissa vaikuttava moottorijarrutus lisää ajoturvallisuutta ja luotettavuutta.

EPS-ohjaustehostimen luonteva ohjaustuntuma helpottaa ajohallintaa ja vähentää ajorasitusta. Pyörien herkkätoimisen ja säädettävän erillisripustuksen ansiosta Grizzly 700 EPS etenee sujuvasti vaikeassakin maastossa. Levyjarrut edessä ja takana varmistavat puolestaan tehokkaan jarrutuksen.

Grizzly 700 EPS Alu:ssa on 12” alumiinivanteet ja 26” renkaat.
SE2-mallissa on 14” alumiinivanteiden ja 27” renkaiden lisäksi erikoisväritys.

Grizzly 700 EPS Alu
- Camo

Grizzly 700 EPS SE - Bronze

686 cc:n nelitahtimoottori

Tehokas ja iskutilavuudeltaan iso moottori tuottaa väkivahvaa voimaa ja vääntöä. Uuden sukupolven 686 cc:n, neliventtiilinen MK II -moottori on varustettu uusimmalla EFI-polttoainejärjestelmällä. Moottoriohjauksen hienosäädetty ECU-yksikkö vähentää polttoaineen kulutusta, parantaa vääntövoimaa ja tasoittaa moottorin käyntiä.

Ultramatic®-automaattivaihteisto

Yamahan toimintavarma ja kestävä Ultramatic®-automaattivaihteisto on alan huippua edustava CVT-voimansiirtojärjestelmä. Hyötykäyttöön suunniteltu vaihteisto varmistaa erinomaisen vetotehon hitailla nopeuksilla ja luontevan moottorijarrutuksen, joka lisää ajoturvallisuutta jyrkissä laskuissa.

Erillisjousitus ja levyjarrut

Grizzly 700 EPS:n erillisjousituksen kaasupainevaimentimien toiminta on helposti säädettävissä ajo-olosuhteiden ja kuormituksen mukaisesti. Grizzly 700 EPS -mallissa on edessä ja takana tehokkaat sekä tuntumaltaan hyvät levyjarrut.

Vetotavan On-Command®-valinta

Kätevä On-Command®-järjestelmä mahdollistaa 2WD, 4WD ja 4WD vetopyörästön lukolla valinnan napin painalluksella. Ohjaustangossa olevalla valintapainikkeella vetotavan voi valita nopeasti ajotilanteen, maaston tai kelin mukaan.

Käytännöllinen ja kestävä

VIKING EPS

Ulkotyö maastossa voi olla ajoittain vaativaa. Näissä oloissa työvälineiden on oltava tehtävien tasalla, jotta työt hoituvat. Yamahan kolmipaikkainen Viking 700 EPS on tehty juuri tätä varten.

Tilava ohjaamo tarjoaa mukavat tilat kolmelle ja avoimen ohjaamon tasaisen lattian ansiosta siellä liikkuminen on helppoa ja turvallista Pyörien erillisripustus ja -jousitus myötäävät mukavasti vaikeassakin maastossa, joten eteneminen on tasaista. Eurolavan kokoisen kipattavan kuljetuslavan kantokyky on 272 kg.

Voimansiirron On-Command®-valintajärjestelmän avulla kuljettaja voi näppärästi valita 2WD:n, 4WD:n tai 4WD:n vetopyörästön lukolla.

Viking EPS - Olive Green

686 cc:n nelitahtimoottori

Tehokas ja iskutilavuudeltaan iso moottori tuottaa väkivahvaa voimaa ja vääntöä. Uuden sukupolven 686 cc:n, neliventtiilinen MK II -moottori on varustettu uusimmalla EFI-polttoainejärjestelmällä. Moottoriohjauksen hienosäädetty ECU-yksikkö vähentää polttoaineen kulutusta, parantaa vääntövoimaa ja tasoittaa moottorin käyntiä.

Sähkötoiminen EPS-ohjaustehostin

EPS-ohjaustehostin vähentää ajorasitusta etenkin kun liikutaan kolmen henkilön ja täyden kuorman kanssa sekä upottavassa ja liejuisessa ajoympäristössä. Nelivedon ja vetopyörästön lukon kytkemisen yhteydessä EPS-ohjaustehostin säätyy automaattisesti tälle voimansiirrolle ohjelmoidulle asetukselle.

Elektroninen EFI-polttoaineensuihkutus

Toimintavarman, 686 cc:n nelitahtimoottorin elektroninen polttoainesuihkutus takaa polttoaineseoksen parhaan hyötysuhteen ja herkän kaasuvasteen. Kevyt takomäntä ja puolipallon muotoinen palotila sekä EFI-polttoainejärjestelmä tuottavat vahvaa vääntöä alakierroksilta lähtien ja hyvän suorituskyvyn suurilla kierroksilla.

Vetotavan On-Command®-valinta

Viking on suunniteltu moninaisiin ajo-olosuhteisiin. Vetotavan helppokäyttöinen On-Command®-valinta varmistaa, että käytettävissä on aina olosuhteisiin parhaiten sopiva vetotapa: 2WD, 4WD tai 4WD vetopyörästön lukolla. Kuljettaja voi valita vetotavan nopeasti selkeän ja kätevän valintakytkimen avulla.

GRIZZLY

NAUTI

Nauti seikkailuista

Koe vapauden tunne Yamahan Wolverine 850 X2 ja X4 -mallien ohjaimissa. Voit nauttia luonnosta ja tutkia monia syrjäisiä paikkoja, joihin et pääse useimmilla muilla ajoneuvoilla.

Markkinoiden hienostuneisimpiin ja hiljaisimpiin Side by Side -malleihin kuuluvalla Wolverine X2/X4 -malleilla nautit ajokokemuksesta perheen ja ystävien kanssa.

Voit myös varustella Wolverine X2/X4 -mallit Yamahan alkuperäisellä, lämmitettävällä hyttisarjalla sekä lukuisilla muilla lisävarusteilla.

Enemmän elämyksiä

WOLVERINE X2

Yamahan Wolverine X2 -malli yhdistää hyötykäytön ja hauskanpidon.

Kahdelle aikuiselle mitoitetut istuimet ja niiden korkeat selkänojat tekevät ajamisesta mukavaa. Kompakti alusta takaa ketterän ohjattavuuden ja kaksisylinterisen 850 cc:n rivimoottorin tehokas vääntö alakierroksilta lähtien varmistaa helpon ajettavuuden alhaisillakin nopeuksilla vaikeassakin maastossa.

Sujuvatoiminen Ultramatic®-automaattivaihteisto sekä On-Command®-valinta 2WD, 4WD tai 4WD vetopyörästön lukolla tekevät Wolverine X2:sta luotettavan ja helposti hallittavan.

Wolverine X2 - Stormcloud Grey

Vääntövahva ja tehokas, kaksisylinterinen, 850 cc:n moottori

Kaksisylinterisen, 850 cc:n rivikoneen väkevä lineaarinen vääntövoima riittää hyvin kahden aikuisen ja täyden kuorman kuljettamiseen mäkisessä ja muutenkin vaativassa maastossa.

Kompakti ja ketterä alusta

Wolverine X2:ssa on lyhyt, 2 100 mm akseliväli. Mallin kokonaispituus on 2 920 mm ja leveys 1 500 mm. Se on yksi monipuolisimmista, ketterimmistä ja helpoiten käsiteltävistä kaksipaikkaisista Side by Side -ajoneuvoista.

Melutasoltaan vaimeat ja mukavat sisätilat

Wolverine X2:n suunnittelussa on painotettu kuljettajan ja matkustajien ajomukavuutta. Imu- ja pakokaasujärjestelmän tehokas äänenvaimennus vähentävät merkittävästi moottorin melutasoa. Näin matkustajatilassa voi helposti keskustella normaalilla puheäänellä. Moottorin kumiripustus ja alustan kattava tärinävaimennus minimoivat puolestaan astinlautojen tärinän.

Speed Key -nopeudenrajoitin

Moottoritilassa olevan irrotettavan Speed Key -nopeudenrajoittimen avulla suurin ajonopeus voidaan rajoittaa 40 km/h:n tasolle, kun esimerkiksi kokematon tai nuori kuljettaja istuu ohjauspyörän taakse.

Seikkaillaan yhdessä

WOLVERINE X2 R-Spec Alu

Yamahan Wolverine X2 -malli yhdistää hyötykäytön ja hauskanpidon.

Kahdelle aikuiselle mitoitetut istuimet ja niiden korkeat selkänojat tekevät ajamisesta mukavaa. Kompakti alusta takaa ketterän ohjattavuuden ja kaksisylinterisen 850 cc:n rivimoottorin tehokas vääntö alakierroksilta lähtien varmistaa helpon ajettavuuden alhaisillakin nopeuksilla vaikeassakin maastossa.

Sujuvatoiminen Ultramatic®-automaattivaihteisto sekä On-Command®-valinta 2WD, 4WD tai 4WD vetopyörästön lukolla tekevät Wolverine X2 R-Spec Alu:sta luotettavan ja helposti hallittavan.

Wolverine X2 R-Spec Alu -mallissa on vakiona katto, lisäsäiliölliset iskunvaimentimet, alumiinivanteet ja erikoisväritys.

Wolverine X2 R-Spec Alu - Yamaha Blue

Vääntövahva ja tehokas, kaksisylinterinen, 850 cc:n moottori

Kaksisylinterisen, 850 cc:n rivikoneen väkevä lineaarinen vääntövoima riittää hyvin kahden aikuisen ja täyden kuorman kuljettamiseen mäkisessä ja muutenkin vaativassa maastossa.

Kompakti ja ketterä alusta

Wolverine X2 R-Spec Alu:ssa on lyhyt, 2 100 mm akseliväli. Mallin kokonaispituus on 2 920 mm ja leveys 1 500 mm. Se on yksi monipuolisimmista, ketterimmistä ja helpoiten käsiteltävistä kaksipaikkaisista Side by Side -ajoneuvoista.

Melutasoltaan vaimeat ja mukavat sisätilat

Wolverine X2 R-Spec Alu:n suunnittelussa on painotettu kuljettajan ja matkustajien ajomukavuutta. Imu- ja pakokaasujärjestelmän tehokas äänenvaimennus vähentävät merkittävästi moottorin melutasoa. Näin matkustajatilassa voi helposti keskustella normaalilla puheäänellä. Moottorin kumiripustus ja alustan kattava tärinävaimennus minimoivat puolestaan astinlautojen tärinän.

KYB-kaasuiskunvaimentimet edessä ja takana

Monisäätöiset, lisäsäiliöllä varustetut KYB-kaasuiskunvaimentimet takaavat, että jousitusta voi säätää omien mieltymysten ja maasto-olosuhteiden mukaan. Iskunvaimentimissa on puristusvaimennuksen hitaan ja nopean liikkeen säätöjen lisäksi paluuvaimennuksen säätö.

Nelipaikkainen, joka on ketterä kuin kaksipaikkainen

WOLVERINE X4

Yamahan Wolverine X4 -malli mahdollistaa hauskanpidon jopa neljän henkilön kanssa.

Neljälle aikuiselle suunnitellut korkeat selkänojat tekevät matkustamisesta erittäin mukavaa. Kompakti alusta takaa ketterän ohjattavuuden ja kaksisylinterisen 850 cc:n rivimoottorin tehokas vääntö alakierroksilta lähtien varmistaa helpon ajettavuuden alhaisillakin nopeuksilla vaikeassakin maastossa.

Sujuvatoiminen Ultramatic®-automaattivaihteisto sekä On-Command®-valinta 2WD, 4WD tai 4WD vetopyörästön lukolla tekevät Wolverine X4:stä luotettavan ja helposti hallittavan.

Wolverine X4 - Yamaha Blue

Vääntövahva ja tehokas, kaksisylinterinen, 850 cc:n moottori

Kaksisylinterisen, 850 cc:n rivikoneen väkevä lineaarinen vääntövoima riittää hyvin neljän aikuisen ja täyden kuorman kuljettamiseen mäkisessä ja muutenkin vaativassa maastossa.

Kompakti ja ketterä alusta

Wolverine X4:ssä on lyhyt, 2 100 mm akseliväli. Mallin kokonaispituus on 3 100 mm ja leveys 1 580 mm. Se on yksi monipuolisimmista, ketterimmistä ja helpoiten käsiteltävistä nelipaikkaisista Side by Side -ajoneuvoista.

Melutasoltaan vaimeat ja mukavat sisätilat

Wolverine X4:n suunnittelussa on painotettu kuljettajan ja matkustajien ajomukavuutta. Imu- ja pakokaasujärjestelmän tehokas äänenvaimennus vähentävät merkittävästi moottorin melutasoa. Näin matkustajatilassa voi helposti keskustella normaalilla puheäänellä. Moottorin kumiripustus ja alustan kattava tärinävaimennus minimoivat puolestaan astinlautojen tärinän.

Itsesäätyvät takaiskunvaimentimet

Itsesäätyvä takajousitus varmistaa erinomaisen ajomukavuuden yhtälailla niin yhden henkilön kuormituksella kuin täydellä miehityksellä ja kuormalla liikuttaessa. Kuorman mukaan säätyvä, älykäs takajousitus pitää maavaran tasaisena. Näin ajo on vaivatonta ja kulku mukavaa epätasaisessakin maastossa.

Tee siitä omanlaisesi

Valittuasi tarpeisiisi sopivan Yamahan mönkijän tai Side by Siden, voit varustella sen omanlaiseksesi Yamaha Genuine Parts -lisävarusteilla.

Olemme luoneet laajan valikoiman laadukkaita lisävarusteita, jotka ovat suunniteltu juuri sinun valitsemaasi malliin. Voit odottaa samaa tuttua laatua kuin kaikissa muissakin valmistamissamme Yamaha-tuotteissa.

Käytitpä mönkijää tai Side by Sideä työhön, vapaa-aikaan tai kilpailemiseen, meillä on juuri sopivat Yamaha Genuine Parts -lisävarusteet sinulle.

Hyötyvarusteet

Vetoaisa 2”
B3D-F28M0-V0-00 **77,30 €**

Takalaatikko
B16-F83P0-T0-00 **293,00 €**

Asekotelon teline
B16-K750B-V0-00 **108,00 €**

Etuosan suojalevyt
B16-E84C0-V0-00 **218,00 €**

Muovinen pohjapanssari
B16-F84N0-V0-00 **342,00 €**

Asekotelo
ABB-4SH67-10-00 **133,99 €**

ATV TEK V-Grip™ Single
ABA-VFG10-00-00 **51,60 €**

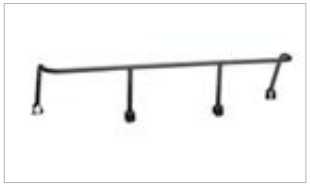
Kohdevalosarja
ABA-2HR35-10-00 **137,00 €**

Lokasuojalaukku
ABA-FENDB-AG-BK **88,80 €**

Lokasuojien levikkeet
1XD-F15E0-V0-00 **292,00 €**

Kahvanlämmittimet
DBY-ACC56-00-44 **119,99 €**

Etutelineen jatkokappale
B16-F48B0-V0-00 **156,00 €**



Takatelineen jatkokappale
B16-F48A0-V0-00 **176,01 €**

Penkinlämmitin
B16-F47B0-T0-00 **156,00 €**

Kuljetuslaatikko eteen
B16-F83P0-V0-00 **282,00 €**

Vinssivarusteet

Vinssin neopreenisuojus, WARN®
YME-71980-00-00 **61,90 €**

WARN®-vinssivarustesarja
YME-88915-00-00 **164,00 €**

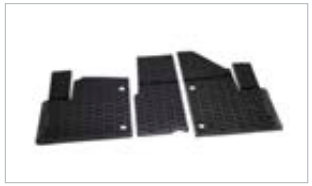
Langaton WARN®-kauko-ohjain
YME-90288-00-00 **263,00 €**

Synteettinen köysi
1XD-F28L0-V0-00 **152,00 €**

Monikäyttöteline vinssille
B57-F21A0-V0-00 **431,00 €**

Viking

Pehmeä tavaratilan suoja
1XD-F840N-V0-00 **142,00 €**



Kumimatot
1XD-F740B-V0-00 **146,00 €**

Taitettava tuulilasi
1XD-F83J0-V0-00 **659,00 €**

Keskikonsoli
1XD-F83P0-R0-00 **226,99 €**

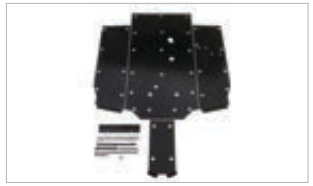
Takatilan kuljetuslaatikko
1XD-F83P0-V0-00 **433,00 €**

Wolverine

Wolverine X4 Rock Sliders -suojakiskot
BG4-F11D0-V0-00 **302,31 €**

Hard Cab -katejärjestelmän ovet
B8K-K85A0-V0-00 **2 184,00 €**

Lämmitysjärjestelmä
BG4-K75L0-V0-00 **753,99 €**



Wolverine X2 & X4 pohjapanssari
BG4-F84P0-V0-00 **867,94 €**

Soft Cab -katejärjestelmä
BG4-K81C0-V0-00 **1 024,74 €**

Tarkempi listaus lisävarusteista on löydettävissä osoitteessa: www.yamaha-motor.fi

DESTINATION YAMAHA MOTOR

Toteuta unelmamatkasi maantiellä, maastossa, vesillä tai lumella.

Destination Yamaha Motor on globaali seikkailuportaali, jonka kautta voit toteuttaa unelmamatkoja erilaisilla Yamaha-ajoneuvoilla. Teemme yhteistyötä valikoitujen matkailukumppaneiden kanssa, jotka tarjoavat seikkailuja moottoripyörillä, nelipyöräisillä, veneillä sekä moottorikelkoilla.

Laaja valikoima matkoja tarjoaa sinulle mahdollisuuden löytää uusia kokemuksia. Jokainen palveluntarjoaja on tarkastettu ja hyväksytty Destination Yamaha Motorin toimesta, joten voit varata seikkailusi huoletta. Tutustu palveluumme ja varaa matkasi osoitteessa https://destination-yamaha-motor.eu/.

Tekniset tiedot

	KODIAK 700 EPS	KODIAK 700 EPS SE	KODIAK 450	KODIAK 450 EPS DL
Moottori				
Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, neliventtiilinen, SOHC	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, neliventtiilinen, SOHC	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, SOHC	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, SOHC
Sylinterin tilavuus	686 cc	686 cc	421 cc	421 cc
Sylinterin mitat	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm	84,5 mm x 75,0 mm	84,5 mm x 75,0 mm
Puristussuhde	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu	Märkäsumppu	Märkäsumppu	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen suorasuihkutus	Elektroninen suorasuihkutus	EFI - 34 mm Mikuni	EFI - 34 mm Mikuni
Sytytysjärjestelmä	TCI	TCI	TCI	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P
Ajojärjestelmä	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD/4WD	On-Command® 2WD/4WD vetopyörästön lukolla
Voimansiirto	Akseli	Akseli	Akseli	Akseli
Alusta				
Etujousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 180 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 180 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 171 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 171 mm isku
Takajousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 230 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 230 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 189 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 189 mm isku
Etujarru	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy	Hydraulinen kaksoislevy	Hydraulinen kaksoislevy
Takajarru	Suljettu öljykylpy-monilevy	Suljettu öljykylpy-monilevy	Suljettu öljykylpy-monilevy	Suljettu öljykylpy-monilevy
Eturenkaat	Maxxis MU19 AT25x8-12, teräsvanteet	Maxxis MU19 AT25x8-12, alumiinivanteet	AT25x8-12, teräsvanteet	AT25x8-12, teräsvanteet
Takarenkaat	Maxxis MU19 AT25x10-12, teräsvanteet	Maxxis MU19 AT25x10-12, alumiinivanteet	AT25x10-12, teräsvanteet	AT25x10-12, teräsvanteet
Mitat				
Kokonaispituus	2 070 mm	2 070 mm	2 035 mm	2 035 mm
Kokonaisleveys	1 180 mm	1 180 mm	1 180 mm	1 180 mm
Kokonaiskorkeus	1 240 mm	1 240 mm	1 160 mm	1 160 mm
Istuimen korkeus	860 mm	860 mm	855 mm	855 mm
Akseliväli	1 250 mm	1 250 mm	1 240 mm	1 240 mm
Maavara	275 mm	275 mm	245 mm	245 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	307 kg	307 kg	289 kg	295 kg
Kääntösäde	3,2 m	3,2 m	3,2 m	3,2 m
Polttoainesäiliön tilavuus	18 litraa	18 litraa	14 litraa	14 litraa
Öljysäiliön tilavuus	2,6 litraa	2,6 litraa	2,6 litraa	2,6 litraa
Lastausrajat				
Etutaakkateline	50kg	50kg	40 kg	40 kg
Takataakkateline	90kg	90kg	80 kg	80 kg
Muut ominaisuudet				
Ohjausjärjestelmä	Sähköinen ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin	Ackermann	Sähköinen ohjaustehostin

* Tekniset tiedot ovat maastomallien. Laitteiden ulkonäkö ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen johdosta. Traktorimallien ominaisuudet saattavat poiketa maastomalleista.

	KODIAK 450 EPS SE DL	**GRIZZLY 700 EPS**	**GRIZZLY 700 EPS Alu**	**GRIZZLY 700 EPS SE2**
Moottori				
Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, SOHC	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, neliventtiilinen, SOHC	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, neliventtiilinen, SOHC	Yksisylinterinen, nestejäähdytetty, nelitahtinen, neliventtiilinen, SOHC
Sylinterin tilavuus	421 cc	686 cc	686 cc	686 cc
Sylinterin mitat	84,5 mm x 75,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm	102,0 mm x 84,0 mm
Puristussuhde	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu	Märkäsumppu	Märkäsumppu	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	EFI - 34 mm Mikuni	Elektroninen suorasuihkutus	Elektroninen suorasuihkutus	Elektroninen suorasuihkutus
Sytytysjärjestelmä	TCI	TCI	TCI	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella, L/H/N/R/P
Ajojärjestelmä	On-Command® 2WD/4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD/4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD/4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD/4WD vetopyörästön lukolla
Voimansiirto	Akseli	Akseli	Akseli	Akseli
Alusta				
Etujousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 171 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 193 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 193 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 193 mm isku
Takajousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 189 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 232 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 232 mm isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki, viisiasentoinen esijännityksen säätö, 232 mm isku
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy
Takajarru	Suljettu öljykylpy-monilevy	Tuuletettu hydraulinen levy	Tuuletettu hydraulinen levy	Tuuletettu hydraulinen levy
Eturenkaat	AT25x8-12, alumiinivanteet	Maxxis MU19 AT26x8-12, teräsvanteet	Maxxis MU19 AT26x8-12, alumiinivanteet	Maxxis Zilla 27”x10-14, 14” alumiinivanteet
Takarenkaat	AT25x10-12, alumiinivanteet	Maxxis MU19 AT26x10-12, teräsvanteet	Maxxis MU19 AT26x10-12, alumiinivanteet	Maxxis Zilla 27”x10-14, 14” alumiinivanteet
Mitat				
Kokonaispituus	2 035 mm	2 070 mm	2 070 mm	2 070 mm
Kokonaisleveys	1 180 mm	1 230 mm	1 230 mm	1 230 mm
Kokonaiskorkeus	1 160 mm	1 253 mm	1 253 mm	1 253 mm
Istuimen korkeus	855 mm	860 mm	860 mm	860 mm
Akseliväli	1 240 mm	1 253 mm	1 253 mm	1 253 mm
Maavara	245 mm	288 mm	288 mm	300 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	295 kg	313 kg	318 kg	342 kg
Kääntösäde	3,2 m	3,5 m	3,5 m	3,5 m
Polttoainesäiliön tilavuus	14 litraa	18,0 litraa	18,0 litraa	18,0 litraa
Öljysäiliön tilavuus	2,6 litraa	2,6 litraa	2,6 litraa	2,6 litraa
Lastausrajat				
Etutaakkateline	40 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Takataakkateline	80kg	90 kg	90 kg	90 kg
Muut ominaisuudet				
Ohjausjärjestelmä	Sähköinen ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin

Tekniset tiedot

	Viking EPS	WOLVERINE X4	WOLVERINE X2 R-Spec Alu	WOLVERINE X2
Moottori				
Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen, nelitahtinen, nestejäähdytetty, SOHC, neliventtiilinen	Kaksisylinterinen rivimoottori, nelitahtinen, nestejäähdytetty, DOHC	Kaksisylinterinen rivimoottori, nestejäähdytetty, nelitahtinen, DOHC	Kaksisylinterinen rivimoottori, nestejäähdytetty, nelitahtinen, DOHC
Sylinterin tilavuus	686 cc	847 cc	847 cc	847 cc
Sylinterin mitat	102,0 mm x 84,0 mm	82 mm x 80,2 mm	82 mm x 80,2 mm	82 mm x 80,2 mm
Puristussuhde	10,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu	Kuivasumppu	Kuivasumppu	Kuivasumppu
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen suorasuihkutus	Elektroninen suorasuihkutus	Elektroninen suorasuihkutus	Elektroninen suorasuihkutus
Sytytysjärjestelmä	TCI	TCI	TCI	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	Yamaha Ultramatic® CVT, Keskipakokytkin	Ultramatic®, CVT, automaattinen v-hihna	Ultramatic®, CVT, automaattinen v-hihna	Ultramatic®, CVT, automaattinen v-hihna
Ajojärjestelmä	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD vetopyörästön lukolla	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD vetopyörästön lukolla
Voimansiirto	Akseli	Akseli	Akseli	Akseli
Alusta				
Etujousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki, 205 mm:n isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki kallistuksen vakaajalla, 221 mm:n isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki kallistuksen vakaajalla, 221 mm:n isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki kallistuksen vakaajalla, 221 mm:n isku
Takajousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki, 205 mm:n isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki kallistuksen vakaajalla, 226 mm:n isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki kallistuksen vakaajalla, 226 mm:n isku	Erillinen kaksoiskolmiotuki kallistuksen vakaajalla, 226 mm:n isku
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy	Hydraulinen kaksoislevy	Hydraulinen kaksoislevy
Takajarru	Hydraulinen kaksoislevy	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy, Akseliin kiinnitetty seisontajarru	Hydraulinen kaksoislevy, Akseliin kiinnitetty seisontajarru	Hydraulinen kaksoislevy, Akseliin kiinnitetty seisontajarru
Eturenkaat	AT25x8-12NHS	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, alumiinivanteet	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, teräsvanteet
Takarenkaat	AT25x10-12NHS	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, alumiinivanteet	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, teräsvanteet
Mitat				
Kokonaispituus	3 100 mm	3 100 mm	2 920 mm	2 920 mm
Kokonaisleveys	1 570 mm	1 519 mm	1 500 mm	1 500 mm
Kokonaiskorkeus	1 925 mm	1 960 mm	1 900 mm	1 900 mm
Istuimen korkeus	792 mm	-	-	-
Akseliväli	2 135 mm	2 100 mm	2 100 mm	2 100 mm
Maavara	300 mm	273 mm	280 mm	280 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	613 kg	754 kg	719,5 kg	719,5 kg
Kääntösäde	4,5 m	4,5 m	4,5 m	4,5 m
Polttoainesäiliön tilavuus	36,7 litraa	35 litraa	35 litraa	35 litraa
Öljysäiliön tilavuus	2,6 litraa	4,4 litraa	4,4 litraa	4,4 litraa
Lastausrajat				
Kuormalava	272 kg	71 kg	71 kg	71 kg
Muut ominaisuudet				
Ohjausjärjestelmä	Sähköinen ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin

* Tekniset tiedot ovat maastomallien. Laitteiden ulkonäkö ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen johdosta. Traktorimallien ominaisuudet saattavat poiketa maastomalleista.

www.yamaha-motor.fi

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Seuraa meitä:

Yamaha Motor Europe N.V.,
Suomen sivuliike

Niittyrinne 4
02270 Espoo

Jälleenmyyjä

KERMAN KONE JA SAHA

Pienkonemyynti ja huolto
Haketie 1, Heinävesi
puh. 0400 480 170
info@kermankonejasaha.fi
www.kermankonejasaha.fi

Suositeltu ikä alle 70-kuutioisen mönkijöiden ajamiseen on kuusi vuotta tai vanhempi ja ajaminen tulee suorittaa aina aikuisten valvonnan alaisena. Suositeltu ikä 70-90 kuutioisten mönkijöiden ajamiseen on 12 vuotta tai vanhempi ja ajaminen tulee suorittaa aina aikuisten valvonnan alaisena. 90 kuutioisten ja sitä suurempien mönkijöiden ajamisen suositusikä on 16 vuotta tai vanhempi. Yamaha-mönkijät on suunniteltu toimimaan turvallisesti tiettyjen raja-arvojen sisällä. Suurimmat sallitut hinaus- ja kantokapasiteetit löytyvät ajoneuvon ohjekirjasta. Laitteen kestävyyden ja luotettavuuden takaamiseksi, sekä ennen kaikkea käyttäjän turvallisuuden takia mitään ilmoitettuja rajoja ei tule ylittää. Yamaha suosittelee, että kaikki kuljettajat käyvät ennen laitteen käyttöä harjoittelukurssin.

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Noudata paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden ja lisävarusteiden tekniset tiedot, hinnat ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.

65th Anniversary

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM /yamaharacingcom

20-DL1-UTI-FI-FI