



VI. UPOZORNĚNÍ



Pojezdová kolečka jsou stále zabrzděná, odbrzdit se mohou pouze pro posuv překlopeného přívěsu!

S překlopeným přívěsem je možno bezpečně manipulovat jen po vodorovném zpevněném terénu (dovolená odchylka stoupání $\pm 4^\circ$)!

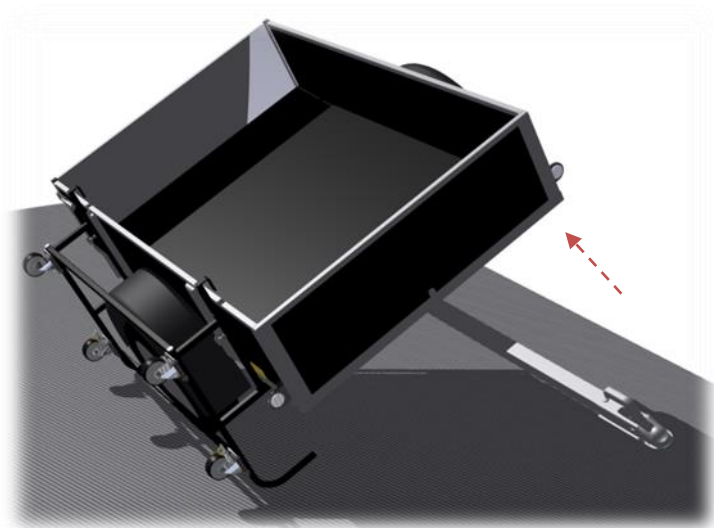
Je zakázáno opírání se nebo jakékoli působení silou na překlopený přívěs, který je zabrzděný v jiném případě, než je sklopení!

Výrobce neručí za zranění způsobená nesprávným používáním kolébky dle návodu!

V blízkosti sklopeného přívěsu se nesmí pohybovat děti!

Přívěs se smí překlápět pouze v bezvětrí!

Nosnost kolébky je 250 Kg!



KOLÉBKA PRO USKLADNĚNÍ NÁKLADNÍCH PŘÍVĚSŮ

Žárově zinkována



Pavel Bobek,
Střítež 231, 739 59, Střítež
mobil: +420 774 976 333
www.kolebkanaprives.cz
info@kolebkanaprives.cz

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Návod k použití (dále jen návod) upravuje pokyny výrobce k užívání kolébky pro uskladnění nákladních přívěsů (dále jen kolébky) a upozorňuje uživatele na možná nebezpečí, vzniklá nedodržováním návodu.

II. PODSTATA A PRINCIP ZAŘÍZENÍ

Kolébka slouží ke snadnému a velice efektivnímu skladování celé řady nákladních přívěsů (dále jen přívěsů; navrženo především pro přívěsy Bobek) ve vnitřních i vnějších prostorách (malá garáž, přístřešek,...). Princip je založen na kolébavém pohybu přívěsu a následném převalení kolébky na pojezdová kolečka. K tomu nám slouží důmyslný přípravek (kolébka), který se nainstaluje na přívěs dle přiloženého návodu. Manipulace je snadná a jednoduchá.

III. TECHNICKÉ PARAMETRY

Nosnost: 250 kg

Hmotnost: 12 kg

Rozměry: 1290x300x812 mm

IV. OBSLUHA

Obsluha kolébky se liší dle typu a velikosti přívěsu, mohou ji vykonávat jen dle návodu náležitě poučené osoby starší patnácti let. Počet osob potřebných k překlopení kolébky na pojezdová kolečka závisí na hmotnosti přívěsu a lze ji snadno zjistit ze vztahu:

$$n_o \cong \frac{m_v}{50} \quad m_v \dots \text{hmotnost přívěsu}$$

V. SEZNAM KOMPONENTŮ

2x aretační šroub

12x šroub šestihřanný s maticí a podložkou

2x kolečka brzděná

2x kolečka nebrzděná

2x dorazový hák

V. NÁVOD NA POUŽITÍ

a) montáž kolébky

V ideálním případě instalujeme kolébku na vozík stále ještě připojený k vozidlu, z důvodu jednoduššího nasazení kolébky. Není-li vozík připojen, je ho nutno přidršet druhou osobou nebo podložit tak, aby byla zachována vodorovná poloha. Nasadíme kolébku na bočnici tak, aby se její střed nacházel v ose nápravy a zajistíme háky aretačními šrouby. Je potřeba také **zabrzdit kolečka** v přímém směru proti pojezdu při překlápění přívěsu.

b) překlopení přívěsu a manipulace

Přívěs zvedáme vlastní silou uchopením za vhodné místo (rám vozíku, ráfek kola, ...; dle konstrukce vozíku) nacházející se na opačné straně přívěsu, než je nainstalována kolébka. Dojde tak k překlopení přívěsu na pojezdová kolečka, ty je třeba **odbrzdit** pro případný posuv. Při uskladnění přívěsu **kolečka zabrzdíme**.

c) sklopení přívěsu

Před sklopením přívěsu zpět na kola zkontrolujeme, zda jsou pojezdová kola **zabrzděna**. Dbáme na bezpečnost a plynulost pohybu sklápěného přívěsu, zejména obsluha musí stát mimo prostor, ze kterého by mohlo dojít k jejímu zavalení při pádu přívěsu.

d) demontáž kolébky

Pro snadnou demontáž kolébky je nutno mít, stejně jako při montáži, přívěs ve vodorovné poloze (př. podložení oje, přidržování druhou osobou). Uvolníme dva aretační šrouby a vysuneme dorazový hák.

