

Instrukce a podmínky zimního závodu padesátek

Typ závodu: terénní

Místo konání závodu: Kobyly-Nechálov (nedaleko Turnova), okres Liberec

GPS souřadnice: 50°36'6.267"N, 15°0'26.522"E

Kontakt na pořadatele kovarpepino@seznam.cz, tel.: 723060784

Termín závodu: 3. února 2018 od 13:00 hodin

Trať: louka s vyhrnutou, případně vyznačenou dráhou (dle sněhových podmínek), na trati dva skokánky

Přibližná délka tratě: cca 350 m

System závodu: 3 rozjížděky po 8 minutách, stroje jsou rozděleny do čtyř kategorií, každá kategorie startuje najednou, nejhorší rozjížděka se maže. Pořadí v rozjížděce = počet bodů - závodník s nejnižším součtem vyhrává

Způsob přihlášení: přímo na místě v den závodu, pokud se závodníci nahlásí předem na e-mail kovarpepino@seznam.cz, budeme rádi.

Startovné 50 Kč

Startovní čísla zapůjčí pořadatelé, stroji s vlastním viditelným číslem číslo zůstává. **Závodník je povinen udržovat své startovní číslo čitelné po celou dobu závodu.**

Přejímka (od 12:00 - do 12:45 hod.)

Při přejímce budou všechny stroje rozděleny do následujících kategorií:

1. Kategorie Jawa Klasik – motocykl Jawa v původním stavu z výroby. Budou se tolerovat jen mírné úpravy vzhledu stroje. Nesmí být provedeny zásadní úpravy v konstrukci stroje, jako např. změna původního rámu, zřetelné vyztužení rámu a zřetelné zásahy do tlumící a pérovací soustavy. Pohonná a převodová jednotka musí být bez zásadních úprav vedoucích k většímu zvýšení výkonu a rychlosti.
2. Kategorie Simson - motocykl Simson v původním stavu z výroby. Budou se tolerovat jen mírné úpravy vzhledu stroje. Nesmí být provedeny zásadní úpravy v konstrukci stroje, jako např. změna původního rámu, zřetelné vyztužení rámu a zřetelné zásahy do tlumící a pérovací soustavy. Pohonná a převodová jednotka musí být bez zásadních úprav vedoucích k většímu zvýšení výkonu a rychlosti.
3. Kategorie Jawa Special – motocykl Jawa s lehkou úpravou pohonné a převodové jednotky a s viditelnou úpravou rámu, případně i rám jiné konstrukce. Je možno použít i speciální tlumící a pérovací jednotky.
4. Kategorie Supersport – motocykl Jawa i jiné značky se zásadní úpravou pohonné a převodové jednotky a s viditelnou úpravou rámu, případně i rám jiné konstrukce. Je možné použít i speciální tlumící a pérovací jednotky.

Každý závodník je povinen ve všech třech rozjíždkách odjet alespoň jedno kolo a to jakýmkoliv způsobem (odtlačit, odtáhnout, atd.) Při nesplnění této podmínky je automaticky zařazen na poslední místo v celkovém pořadí pro příslušnou kategorii.

**Věková hranice: Závodu se může zúčastnit každý světoobčan
od 10 do 150 let.**

O zařazení vždy rozhoduje vedoucí závodu!

Zákaz používání hřebíků, šroubů a jiných úprav na kolech!