



Pozor cyklisti – upozorňuje vodičov na zvýšený pohyb cyklistov



Cestička pre cyklistov



Cestička pre chodcov a cyklistov



Cestička pre chodcov a cyklistov s oddelenými pruhmi



Priechod pre cyklistov



Zákaz vjazdu cyklistom

Základné predpisy pre cyklistov a bicykle

/v cestnej premávke/

Dodatkové tabuľky upozorňujúce vodičov na pohyb cyklistov



Priečný pohyb cyklistov – mala by byť pod značkou "daj prednosť v jazde" najmä tam, kde cestička pre cyklistov križuje bočnú komunikáciu.



Cyklisti v oboch smeroch – upozorňuje na legálny pohyb cyklistov v protismere v jednosmerných uliciach.



povolený smer jazdy cyklistov – ak je v križovatke samostatný pruh pre odbočovanie v pravo, umožňuje cyklistovi zaradiť sa v pravo aj v prípade, že pokračuje v ceste rovno - tak aby nemusel jazdiť medzi dvoma jazdnými pruhmi

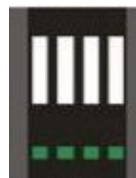
Vodorovné značenie pre cyklistov



priestor pre cyklistov – pred stop čiarou v križovatke, aby boli cyklisti viditeľní pre vodičov vo všetkých smeroch



koridor pre cyklistov – upozorňuje vodičov na bežnej komunikácii na zvýšený pohyb cyklistov a cyklistom naznačuje najvhodnejší priestor pre jazdu



prechod pre cyklistov /primknutý k prechodu pre chodcov/



Bicykel je dvojkolesové približovadlo poháňané ľudskou silou, ale bicyklom sa v zmysle našich zákonov rozumie aj trojkolka, viackolka a viacsedadlové bicykle (napríklad tandemy). Pokiaľ na nich jazdíme, sme účastníkmi cestnej premávky a vzťahujú sa na nás povinnosti a obmedzenia opísané na ďalších stranách tohto materiálu.

POVINNÉ VYBAVENIE BICYKLA

/podľa vyhlášky č. 464/2009 Z.z./

Bicykel musí byť vybavený na prevádzku v cestnej premávke:

- **dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami** s odstupňovateľným ovládaním brzdnej sily
 - **zadným odrazovým sklom červenej farby** (môže byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odevu alebo obuvi cyklistu)
 - **predným odrazovým sklom bielej farby** (môže byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odevu alebo obuvi cyklistu)
 - **odrazovými sklami oranžovej farby na oboch stranách pedálov** (môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti)
 - na lúčoch predného a zadného kolesa **najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby na každej strane kolesa** (môžu byť nahradené odrazovými materiálmi na bokoch kolesa alebo na bokoch plášťov pneumatík, či na koncoch blatníkov, alebo bočných častiach odevu cyklistu)
- Trojkoľka a viackoľka musia byť vybavené aspoň jedným červeným zadným svetlom.**

UYBAVENIE BICYKLA ZA ZNÍŽENEJ VIDITEĽNOSTI

Bicykel počas jazdy za zníženej viditeľnosti musí byť vybavený:

- **bielym predným svetlom**, ktoré môže aj blikať;
- **červeným zadným svetlom**, ktoré môže aj blikať;

Svetlo musí byť vpredu a vzadu viditeľné v noci na vzdialenosť najmenej 150 m.

DOVOLENÉ "NADSTAVBY"

Bicykel môže byť vybavený:

- **blatníkmi**,
- **krytom reťaze**,
- **pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa**, to musí byť pevne pripevnené a vybavené pevnými podperami nôh dieťaťa, vyhotovené a umiestnené tak, aby sa počas jazdy dieťa nemohlo zraniť ani nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti jazdy,
- **nosičom batožiny** - nosič musí byť riadne a spoľahlivo pripevnený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy,
- bicykel môže byť dodatočne vybavený **pomocným motorčekom**, pričom musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v § 23 vyhlášky č. 464/2009 Z.z.

Za bicykel sa smie pripojiť prívesný vozík, nie širší ako 80 cm, vybavený zadným odrazovým sklom červenej farby, oranžovým odrazovým sklom na lúčoch kolesa a spojený s bicyklom pevným spájacím zariadením.

Ak prívesný vozík alebo jeho náklad zakrýva svetlá bicykla, musí sa opatriť vľavo červeným zadným svetlom.

NEDOVOLENÉ! Pozor!

- **Bicykel vybavený postrannými pomocnými kolieskami nemožno používať na prevádzku v cestnej premávke.**
- **Pneumatiky a ráfiky nesmú vykazovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie**, ktoré by zjavne narúšali bezpečnosť jazdy.
- **Vonkajší povrch bicykla nesmie mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von**, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou spôsobili nebezpečenstvo poranenia osôb.

JAZDA NA BICYKLI

/podľa § 55, zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke/

Na bicykli sa jazdí predovšetkým po cestičke pre cyklistov. Jazdí sa vpravo.

Kde cestička pre cyklistov nie je alebo nie je zjazdná, jazdí sa pri pravom okraji vozovky. Ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie sa jazdiť po pravej krajnici vozovky.

Cyklisti smú jazdiť len jednotlivito za sebou; to neplatí pri jazde po cestičke pre cyklistov, kde smú jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba, ak tým neobmedzujú a neohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky/
Vodič odbočujúci vpravo je povinný dať prednosť v jazde cyklistov

idúcemu rovno. Pri odbočovaní doľava vodič motorového vozidla nesmie ohroziť cyklistu odbočujúceho vľavo.

Cyklista nesmie jazdiť bez držania riadidiel, držať sa iného vozidla, viesť počas jazdy druhý bicykel, ručný vozík, psa ani iné zviera a vozit' predmety, ktoré by sťažovali vedenie bicykla alebo ohrozovali iných účastníkov cestnej premávky. Pri jazde musí mať cyklista nohy na pedáloch /neplatiť ak bicykel nepoháňajú pedále/.

Za zníženej viditeľnosti musí mať cyklista jazdiaci po krajnici alebo po okraji vozovky na sebe viditeľne umiestnené reflexné prvky alebo oblečený reflexný bezpečnostný odev.

Na jednomiestnom bicykli nie je dovolená jazda viacerým osobám. Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa s pevnými opierkami na nohy, smie osoba staršia ako 15 rokov viesť osobu mladšiu ako 10 rokov, viesť ju v deckom bicykli pevne spojenom vodiacou tyčou, alebo v prívesnom vozíku na prepravu detí.

Osoba mladšia ako 10 rokov smie na ceste s výnimkou cestičky pre cyklistov, poľnej cesty, lesnej cesty a obytnej zóny jazdiť na bicykli len pod dohľadom osoby staršej ako 15 rokov, ktorá je dostatočne spôsobilá, aby na ňu riadne dozerala, a ktorá zodpovedá za dodržiavanie povinností podľa tohto zákona touto osobou.

Pomaly idúce alebo stojace vozidlo môže cyklista predchádzať aj po pravej strane vozovky alebo krajnici, pritom je povinný dbať na zvýšenú opatrnosť. To neplatí, ak vodič takého vozidla dáva znamenie o zmene smeru jazdy doprava.

CESTIČKY PRE CHODCOV A CYKLISTOV

Iní účastníci cestnej premávky než chodci **nesmú chodník používať**; to neplatí, ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením nie je určené inak /*viď značku - cestička pre chodcov a cyklistov*/.

Ak je zriadená cestička spolu pre chodcov a cyklistov, cyklista nesmie ohroziť chodca.

Ak cestička pre chodcov a cyklistov má oddelené pruhy pre chodcov a cyklistov, sú chodci a cyklisti povinní použiť len pruh pre nich určený. To neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, odbočovaní, otáčaní, pri vchádzaní na cestičku pre chodcov a cyklistov a vychádzaní z nej, pričom sa nesmú vzájomne ohroziť.

Cestičku pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa na kolieskových korčuliach, lyžiach alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí cyklistov.

Pred vjazdom na priechod pre cyklistov sa cyklista musí presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva. Cyklista môže prechádzať cez vozovku, len ak s ohľadom na vzdialenosť a rýchlosť jazdy prichádzajúcich vozidiel nedonúti ich vodičov k zmene smeru alebo rýchlosti jazdy. Na priechode pre cyklistov sa jazdí vpravo.

Cyklista nemôže jazdiť cez prechod pre chodcov /treba z bicykla zosadnúť/ iba cez prechod pre cyklistov.

Cyklista je povinný počas jazdy na bicykli mimo obce používať cyklistickú prilbu. Cyklista do 15 rokov musí mať prilbu aj v obci.

POKUTY

60 € - Ohrozovanie iných účastníkov cestnej premávky, najmä vedením druhého bicykla za jazdy, ručného vozíka, vedením psa alebo iného zvierata alebo vzením predmetov, ktoré by sťažovali vedenie bicykla.

30 € - Porušenie povinnosti cyklistu jazdiaceho po krajnici alebo po okraji vozovky za zníženej viditeľnosti (povinnosť mať na sebe viditeľne umiestnené reflexné prvky alebo oblečený bezpečnostný odev).

30 € - Obmedzenie alebo ohrozenie cyklistov používajúcich cestičku pre cyklistov osobou pohybujúcou sa na kolieskových korčuliach, lyžiach alebo na obdobnom športovom vybavení

10 € - Jazda na bicykli mimo obce bez riadne upevnenej ochrannnej prilby na hlavu.

20 – 150 € - Nerešpektovanie dopravnej značky a dopravného zariadenia (podľa typu).

od 50 € - Prekročenie max. dovolenej rýchlosti (podľa prekročenia).

(v prípade jazdy pod vplyvom alkoholu - podľa výsledkov priestupkového konania)