

**BENSAA**



**2013  
# 3**

**NISSA**



*Lehdessä mm juttuja seuraavista aiheista...*

- UA:t Vanajanlinnassa 2013
- Vierailu litalassa

- Haikko Picknick
- Auton hoito



## Finnish Sports Car Drivers ry

207.493

c/o Timo Luotsi

Ruukinlahdentie 5 A, 00200 Helsinki

Sampo FI28 8318 3710 000229

<http://www.sua.fi>



[www.facebook.com/www.sua.fi](http://www.facebook.com/www.sua.fi)

### **Puheenjohtaja**

Jarmo E.A. Heinonen

[jarmo.heinonen\(a\)laurea.fi](mailto:jarmo.heinonen(a)laurea.fi)

040 536 1437

### **Varapj.**

Timo Luotsi

[timo.luotsi@gmail.com](mailto:timo.luotsi@gmail.com)

050 355 8353

### **Sihteeri**

Jani Hottola

[jani.hottola@gmail.com](mailto:jani.hottola@gmail.com)

040 869 3121

### **Rahastonhoitaja**

Hans Seitz

[hans.seitz@kolumbus.fi](mailto:hans.seitz@kolumbus.fi)

0400 421 545

BensaaSUAnissa on Finnish Sports Car Drivers ry:n jäsenlehti. Lehden tavoitteena on julkaista niin hyödyllisiä kuin viihteellisiä juttuja urheiluauto- harrastuksen piiristä sekä tiedottaa alan tapahtumista.

Lehti koostuu jäsenistöltä saadusta aineistosta. Aineiston toimitusosoite on:

**[osmo.raninen@gmail.com](mailto:osmo.raninen@gmail.com)**

Ilmestymistavoite on neljä numeroa vuodessa.

*Tässä lehdessä julkaistut mielipiteet ovat kirjoittajien eivätkä välttämättä samoja kuin Finnish Sports Car Drivers ry:n hallituksen.*

Päätoimittaja: Osmo Raninen

Scribus taitto: Osmo Raninen

([osmo.raninen@gmail.com](mailto:osmo.raninen@gmail.com))

Painopaikka:

Ilmoitushinnat: sopimuksen mukaan.

*Kansikuva:*

*Kuva: Jari Välkkyinen*

# PÄÄTOIMITTAJAN PALSTA



Tätä kirjoittaessani on juuri siirretty kelloja takaisin normaali "talviaikaan", mutta se ei kuitenkaan estä toteamasta sitä, että "kesäaikana" ehdittiin SUA:n toimesta taas tehdä paljain tapahtumia joista tässä lehdessä lisää. Vanajanlinnan kesän päätapahtuma oli taas kerran hieno paikka nähdä hienoja urheiluautoja sekä nauttia päivän muista oheistapahtumista. Esim. piirustuskilpailussa oli paljon hienoja töitä mukana ja osa niistä kuulemma lähti kohteena olleen auton omistajan matkaan, niin haluttuja ne olivat.

Toivottavasti monet SUA:n jäsenet pääsivät nauttimaan kesän aurinkoisista päivistä ja viettämään aikaa urheiluautoiluharrastuksen merkeissä. Nyt varmaan marraskuun ollessa ovella monet ovat jo laittaneet kaluston talvisäilöön. Tämän lehden lopussa on Prescon hyvät ohjeet auton hoitoon ja näitä voi suositella myös tehtäväksi talvisäilöön siirrettävän auton kohdalle.

Marraskuun pimeille ajokeleille kannattaa ottaa aikaa ja malttia mukaan ja tarkistaa että kulkuneuvonne valot toimivat ja jos joudutte jalkautumaan ei heijastintakaan kannata unohtaa. Liikenteessä näkyy aivan liian paljon autoja joiden takavalot ei ole päällä pimeällä tai sumuisella kelillä. Tämä johtunee uusien autojen päiväajovalojen automatiikasta tai muuten virheellisestä valojen käytöstä. Niin ja talvirenkaat saa jo laittaa alle...

Turvallisia ajokelejä kaikille.

Osmo Raninen

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA

**K**iire näkyy Suomi-laivan liikkeissä, taantumaksi sitä joku kutsuu. Kuten suomalainen sanalasku sanoo ”mitä ehtisi ilman viime tinkaa”, taitaa kiireessä ilmoittautumiset jäädä h-hetkeen. Tällekin syksylle SUAlaisille on monta mukavaa tapahtumaa tarjolla ja toivottavasti kiireittesi keskellä ehdit laittaa viestintä tulostasi, ettei toimitsijoille tule yllätyksiä. Tosin joskushan ne yllätykset ovat usein myös mukavia.

Lumi tuprahti teille yhtä yllättävästi kuin aina – uutiset jopa toistavat samaa mantraa, eli sää yllätti autoilijat. Toivottavasti kellekään ei tullut harmillista luistinratakeikkaa tai psykedeelisiä rengaskuvioita asfalttiin. Ainakaan omalle klassikolle, eli tallien ovet ja ukset on teipattu umpeen, odottamaan kevättä. Virittelyn ja kesän tuomien havereiden korjaus pääsee mukavasti käyntiin, odottamaan alkavaa suvea.

Talvitaun aikana pääsee Vanajanlinnan työryhmä käyntiin ja lisävoimia otetaan mieluusti vastaan. Lokakuun numerossa Top Gear Suomessa oli juttu meistä, kuten oli jo vuosi sitten. Urheiluautotapahtumalla on nyt vakiintumisen merkit näkyvissä. Myös saaduissa palautteissa tapahtumaa odotetaan innokkaasti. Jos haluat olla mukana tekemässä historiaa ja päästä aitiopaikalle autonäyttelyn jalossa taidossa, pistä viestiä tulemaan.

Leppoisaa talven tuloa itse kullekin, nähdään seuraavassa SUAn seuraavassa tapahtumassa.

Jarmo Heinonen

# AUTON HAKU AMERIKASTA

## *Auton haku Amerikasta osa 4.*

Rodeon jäätyä taakse, piti yöpyäkin välillä. Texasissa majapaikaksi löytyi leirintäalue, joka oli keskellä peltoa. Tai ainakin alue oli litteä kuin Pohjanmaa. Teltta pystyyn ja ruuanlaittoon illan jo hämärtyessä, mutta ruokailu keskeytyi äkisti. Rapina ja telttakankaaseen iskeytyvät pienet ohjukset pakottivat siirtymään vetoketjun taakse suojaan. Yli kymmensenttisiä heinäsiirkoja hyökkäsi pilvenä vihreäkankaisten teltan kimppuun ja pyrkivät sisälle kaikista mahdollisista rakosista. Kaksikuorisen rakenteen päälliskangas ei kauaa pidätellyt hepokatteja, vaan sisemmän teltan kankaan päälle laskostui pino hyppijöitä. Rapina ja ripinä jatkui aamuun saakka, mutta auringon sarastaessa kankaalla töksähteli enää muutama loikkija – ne olivat kadonneet yhtä salaperäisesti kuin olivat ilmestyneetkin. Leirintäalueen omistajalla oli hymyssä virnettä, kun huiskutin hyvästiksi.



*Corvette C3*

Ruokakauppa oli hämmäntävä kokemus. Aseita oli myytävänä melkein lähikaupaksi luokiteltavassa myymälässä. Revolvereita ja pistooleja myytiin vitriinistä kuin karamelleja ja myyjä esitteli aseita auliisti. Hiukan teki mieli kysäistä kävikö kauppa, mutta sen näki jo jonosta. Tästä paikasta ei mukaan tullut kuin kylmää kolajuomaa, mutta ihmetytti silti moinen aseinnostus. Paikallisen viranomaisen asevyö ja sen painavat kalleudet eivät enää tuntuneetkaan niin ihmeelliseltä. Eipä olisi huvittanut olla paikalla, jos paikallinen varaton olisi nostamassa ”palkkaansa” pankista, sivullinen saattaisi siinä rytäkässä joutua vahingossa maksajaksi – henkensä uhalla.

Houstonissa oli ongelma. Nasan alueella olisi viihtynyt pitkään ja katsellut kummallisuuksia avaruusaluksista ja niihin kuuluvista tarvikkeista. Merkittävästi tuntui, että astronautit rypistivät hammastahnapatkilon näköisistä tuubeista ruokaa itselleen. Maahan kaadettu kantoraketti ei tuntunut isolta, ennen kuin oli kävellyt sen päästä päähän ja verrannut kokoa kuljettamaansa kuumo-

duuliin. Turistikrääsästä eksyi mukaan tietysti Nasa –lippis. Olin tässä vaiheessa oppinut jo peittämään Vetten sisäosat ostamallani huovalla, sillä kaikki nahka- ja muoviosat autossa olivat kiehuvan kuumia, kun palasi lyhyeltäkin tauolta auton sisälle. Ilmastointi toki auttoi viilentämiseen, mutta autoa ei voinut jättää yksikseen rouskuttamaan pelkän ilmastoinnin takia.

Olin puolessa välissä matkaa jo tottunut siihen, että joku pieni nappula juoksi Vetteä kohti sormella osoittaen, kiljuen jotain. Oli oranssista, tai rekisteriotteen mukaisesta liekin punaisesta (red flame) väristä hyötyäkin; jopa USA:ssa auton väri erottui parkkipaikalla selvästi, eikä ollut vaaraa, että sen hukkaisi jättimäisten parkkikenttien tai parkkihallien siimekseen. Pikkupojilla oli oma hauskuus autoihin tungettujen varashälyttimien kanssa. Näin miten mäkeä polkupyörillä alas ajavat koltiaiset tökkäsivät tien viereen parkkeerattuja autoja ja laukaisivat niiden hälyttimet sarjassa soimaan. Veijareilla tuli kiire, kun yhden omistaja kiihdyttikin perään – en ehtinyt nähdä pääsivätkö pojat paakoon.

Tie vei etelää kohti. Yritin moottoritiellä ottaa kuvaa rekan nupista, joka kuljetti mukanaan kolmea muuta. Rekan nupin taakse oli telin päälle ajettu toinen nuppi ja sen telin päälle kiinnitetty kolmas, jonka telin päälle neljäs. Vetonup-pikolonna näytti siltä kun kolme muuta olisi ahdistellut yhtä, nousemalla sen selkään. Kaikista rekoista oli takapyörät maassa, eli rakennelma näytti seuraavan kiltisti ensimmäisen ohjauksessa. Mitähän kotimainen poliisi olisi sanonut moisesta?

(Jatkuu seuraavassa lehdessä...)

Jarmo Heinonen

# URHEILUAUTOILIJAT VANAJANLINNASSA

## *Urheiluautoilijat Vanajanlinnassa 2013*

**L**auantai 27.7.2013 alkoi koontumisajolla Sportscar Breakfast Clubille, Sipoossa. Paikalla oli mm. toistakymmentä Porschea, Vipereitä, Caterhameja SUA:n TVR:n, Lotus Espritin, Maseratin Biturbon ja Mercedesen avon kera. Parkkipaikka oli täynnä ja poistuminen alkuun hiukan hidasta.



Jouni Hauskan reittisuunnitelma kulki polveilevasti Nummisen, Mäntsälän ja sälinkään kautta Riihimäentien Pihvipaikkaan. Letkan peränpitäjä tosin erehtyi letkasta eroavan perään ja joutui etsiytymään omaa reittiään muiden perään. Leppoisa ruokailun jälkeen mutkittleva tie jatkui Turengin kautta Vanajanlinnaan.

Ennen gaalailallista nopeassa kokouksessa käytiin seuraavan päivän agenda läpi. Pihvien ja sienikeiton, sekä jäätelöunelman jälkeen Timo, Jani, Jouni, Hesse, Kari, Meri ja Jarmo käärivät hihansa. Puoleen yöhön mennessä paikoitussuunnitelmat, Bensaa SUAnissa – lehden niittaukset, autojen merkintälappujen taitot, aartenmetsästyksen kuvat ja sijoittelu muiden tehtävien lisäksi oli melkein ehtineet hoitua. Pienillä tunneilla ahkerointi kuitenkin jatkui. Hesse oli Janin kanssa jo kuudelta aamulla liikkeellä, muiden juostessa kahdeksan



jälkeen perään. Ensimmäiset autot ilmestyivät jo aamutui-  
maan, eli hetkeäkään ei ehtinyt  
rauhallisesti odotella.

Piirustuskilpailu pyörähti käyn-  
tiin jo yhdeksältä ja virallinen  
näyttelyautojen saapumisaika  
oli yhdeltätoista. Joita tosin tip-

pui pitkin päivää. Väliaikaiset järjestyksenvalvojaluvat oli hankittu Timpalle, Janille, Hessulle, Hansille ja Jochenille, Jarmon vetovastuulla. Varsinainen näyttelyaika oli kello 12-18:00, joka aika tarkkaan käytettiinkin. Alkuun kuudenkymmenen esitelyautojen kavalkadiin tuli lopulta noin 140 autoa näyttille. Kahdeltatoista tasan pääsi ilmoille ensimmäinen kuulutus ja hyvin toimi Riku Ylisen hoitamat äänentoistolaitteet – kaveri järjesti äänen sekä pohjois- että eteläpihalle, mikä oli edellisvuoteen todellinen parannus. Toivottavasti saadaan sama kaveri ensi vuonnakin paikalle.

Slot autoille oli varattu oma tila salakapakaan, Vanajanlinnan alakertaan, mutta sitä ei oikein löydetty, johtuen osin rakennustelineistä ja vaikeasti löydettävästä ovesta. Tosin ainakin ipanamäärästä päätellen, osattiin paikalle ilman kummempia ongelmia. Prescon oli hiukan hankalasti löydettävissä Slot autojen luota, mutta upeasti heidän tuotteensa näkyivät viimeistään palkintojenjaossa.

Kello 13:00 pyörähti Unique Dressin muotinäytös. Ida Hartin upeat 50-luvun tyllihameluomukset pyöritettiin kahtena kierroksena läpi ja mallit Laura Mäenpää, Angelica Kuusa sekä Inka Kal-

lio hoitivat hienosti asujen esittelyt. Jopa niin hyvin, että joutuivat yleisön pyynnöstä kertaamaan saman näytöksen kello 16. Hiukan hämmästytti mallien nopeat asuvaihdot, sillä aikaa jäi korkeintaan kolme minuuttia uusien asujen vaihdon välillä. Kaiketi urheiluautonäyttelyssä urheillaan myös asujen vaihtonopeudella.

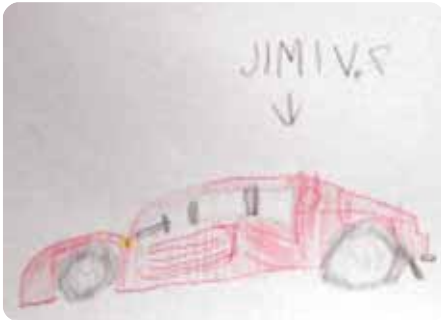
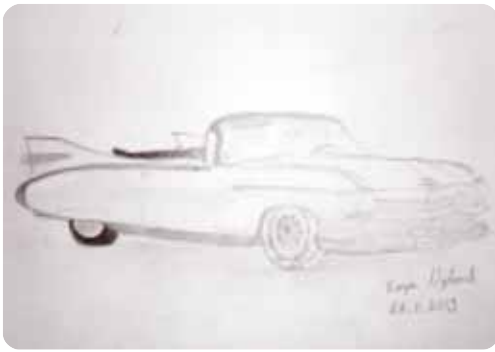
Aartenmetsästyksessä kunnostautuivat varsinkin naiset, sillä kello 14 aikoihin voittajajoukkueen selvityksessä, kolme kahden naisen joukkuetta oli lähellä löytää viimeisen vihjeen samaan aikaan. Vaikka vihjekuvia oli kuusi, aikaa kului pari tuntia niiden selvittämisessä. Palkinnot olivat Va-



*Salakapakan Slot-autorata*







*Yllä muutama esimerkki pürustuskilpailun hienoista kuvista...*

najanlinnan kätköistä löytyneitä makeisia ja juomia. Voittajiksi selviytyivät Heli Tammi, Ulla Korpilahti ja Topias Korpilahti. Vastaavanlaista kisaa toivottiin seuraavaksikin vuodeksi. Palkinnot jaettiin toisen muotinäytöksen päätteeksi.

Kello 17 aurinko helotti täydeltä terältään, kuten koko päivän. Palkintojenjakoon päättyvä näyttely aloitettiin GT-luokan autoista, joista kolmas sija meni Kosti Turkin AMC Javelinille -69, kakkoseksi tuli Juhani Anttilan Alfa Romeo Montreal ja ykköseksi Anton Laitisen Alvis TA14. Klassikkoryhmän palkinnot jaettiin seuraavaksi ja Jussi ja Kaisa Juurikkalan

Citroën SM vei kolmannen pokaalin, toinen meni Juhani Lehtisen Austin Mini ja ensimmäisen sijan Ari Kumpulalan Cadillac -58. Urheiluautoluokasta palkittiin kolmantena. Kolmas sija meni Datsun 240 Z:lle, toinen sija Ferrari 512 TR:lle ja ensimmäinen Juha Liukkosen Porsche 911 RS:lle. Cadillac Eldorado vietti 60-vuotispäiviään ja kolmannen palkinnon vei Seppo Siukosen Eldorado -78, toisen palkinnon Janne Vuorisalon Eldorado -59 ja ensimmäisen sijan Veli-Matti Mäkisen eldorado -53. Chevrolet Corvette vietti myös 60-vuotista taivaltaan. Markku Savolan vuoden -70 Stingray oli kolmas, Jari Pellaksen Z06 GT1 edition toinen ja



NASA -65 ensimmäinen. Alfa Bertonen Coupe 1750 GTV vuodelta -69 ja Markku Pietilän omistamana palkittiin alfoista. Parhaan auto/asuyhdistelmän voitti Austin Healey Sprite -60 ja Vanajanlinnan valinta osui Pentti Nurmen Austin Healey -61:een. Lisäksi palkittiin kauimmalta tulleen, upeiten maalatuin sekä parhaat jutut lauontain gaalaillassa pitänyt.

Piirustuskilpailun tuomaroivat Pertti Jaarla (Fingerporiartisti) ja Jari Välikynen. Lasten sarjan voitti Nea Ojanperä, Harrastelijasarjan kakkonen oli Meri Heinonen ja ykkönen Ari Tamminen. Pro sarjan toiseksi tuli Kaija Juurikkala ja voittajaksi Teppo Järvi. Piirustusarjalaiset palkittiin Ultramariinin väri- ja kynäseteillä. Aivan viimeiseksi palkittiin SUAKelin hieno Pentti Nurmen auto Renault 5 turbo

2. Kaikkiin autopalkintoihin tuli Iittalan Aallon lasivaasi ja voittajille vielä Prescon autonhoitotuotteita sekä Vanajanlinnan yöpymispaketti.

Kello 17:50 eli muutamia minuutteja ennen tilaisuuden päättymistä palkintojen jako saatiin finaaliin. Aurinko helotti täydellä terällään ja juomaa kului runsaasti. Onneksi Kimi Räik-

kösen taistelu klo 15 televisioidussa formulasirkuksessa hiljensi asiakaspaineen hetkeksi. Hyvä sää toi paikalle 3800 kävijää, jotka nauttivat olostaan ja näyttelystä täysin siemauksin. Oliko kiire? Ainakaan sunnuntaina SUA:n järjestäjät eivät päässeet syömään aamiaisen jälkeen kuin vasta klo 23:00 kotona. Tulipa myös Kimi Räikkönen toiseksi, lähdettyään kuudennelta sijalta – minkä pääsi näkemään myöhäislähetyksessä. Täydellinen normipäivä.

## **Urheiluautoilijat Vanajanlinnassa 2013 palkitut:**

### **GT-luokka**

1. Alvis TA14, Anton Laitinen
2. Alfa Romeo Montreal, Juhani Anttila
3. AMC Javelin 1969 Kosti Turkki

### **Klassikot**

1. Cadillac 1958, Ari Kulmala
2. Austin Mini 1962 Juhani Lehtinen
3. Citroen SM Kaisa ja Jussi Juurikkala.

### **Urheiluautot**

1. Porsche 911 RSL Juha Liukkonen (ex Leo Kinnusen auto)
2. Ferrari 512 TR
3. Datsun 240z Markku Pietilä.

# Kaikki kohdallaan



Vanajalinna on monipuolinen palvelukokonaisuus, joka tarjoaa mukavuutta, laatua, viihtyvyyttä ja hyvää palvelua. Tervetuloa nauttimaan kaikilla siseteillä!

*Vanajan Linna*

HOTEL • RESTAURANT | SPA • GOLF CLUB

[www.vanajalinna.fi](http://www.vanajalinna.fi), [vanajalinna@vanajalinna.fi](mailto:vanajalinna@vanajalinna.fi)



## **Cadillac Eldorado 60-vuotispalkinnot**

1. Eldorado 1953 Veli-Matti Mäkinen
2. Eldorado 1959 Janne Vuorisalo
3. Eldorado 1978 Seppo Siukkonen.

## **Chevrolet Corvette 60-vuotispalkinnot**

1. Ossi Vainion NASA/ Gus Grissom edition 1965
2. Jari Pellaksen Z06 GT1 edition
3. Markku Savolan vuoden 1970 Stingray

## **Muut palkitut:**

- Alfa Bertone Coupén 50-vuotis esittelyn kunniaksi Markus Niemisen 1750 GTV vuodelta -69.
- Parhaan auto/asuyhdistelmän voitti Austin Healey Sprite -60:llä liikkeellä olleet Kaisa ja Reijo Jämes sekä heidän koiransa Lawrence.
- Vanajanlinnan valinta oli Pentti Nurmen Austin Healey 1961.
- Parhaan maalauksen palkinnon sai Peter Mustosen DeLorean DMC-12. (Huom, peltikiiltainen alumiini)
- Gaala-illallisen parhaat jututpalkinto meni Harrille Tampereelle.

Piirustuskilpailun tuomaroivat Fingerporin Pertti Jarla ja Jari Väykkynen.

Lasten sarjan voitti Nea Ojanperä, Harrastelijasarjan kakkonen oli Meri Heinonen ja ykkönen Ari Tamminen. Pro sarjan toiseksi tuli Kaija Juurikkala ja voittajaksi Teppo Järvi. Piirustussarjalaiset palkittiin Ultramariinin väri- ja kynäseteillä.

Aivan viimeiseksi palkittiin SUAkelin hieno kiese, joka oli Pentti Nurmen Renault 5 turbo 2.

Kaikkiin autopalkintoihin sisältyi Iittalan Aallon lasivaasi ja voittajille vielä Prescon autonhoitotuotteita sekä Vanajanlinnan yöpymispaketti.

Teksti: Jarmo Heinonen

Kuvat: Hesse Vainio

# IITTALAN VIERAILU

## *Iittalan vierailu*

**P**oikkeuksellisesti osui toiminnallisista syistä vierailu Iittalan, Hämeenlinnan tehtaalle perjantai-illaksi. Ajasta huolimatta saatiin kokoon parinkymmenen henkilön ryhmä, johon osallistui jäseniä pk-seudun lisäksi Hämeenlinnan seudulta, Turengista ja Lahdesta. Vaikka tapahtumalle oli lyhyellä toimitusajalla tilattu kesäinen valoisa ilma, oli toimitus tilauksemme mukainen, joten kyllä siinä kelpasi kurvailla kohtaamispaikalle. Kohtaamispaikaksi olimme valinneet paikallisen korutehtaan pihalla uljaasti seisovan kultaisen leijonan luokse. Hyvissä ajoin alkoi porukkamme olla koolla, joten paikallinen oppaamme Hessu herätti Mustangit konehuoneessa asustavat hevoset kumisten eloon ja johdatti joukkomme Iittalan parkkipaikalle. Tyylikäs urheilu- ja GT- autoletkamme herätti liikkeellä olleissa ihmisissä positiivisia elämyksiä ja saimme vilkutuksia osaksemme.

Perillä meitä odotti ikävä yllätys, sillä tehtaanmyymälä oli suljettu, joten emme päässeet tekemään hankintoja ja rahamme säästy. Parilla henkilöllä oli ostoslistaakin tehtynä . . . Erinäisten vaiheiden jälkeen suuntasimme kulkumme tehtaalle, jossa työt olivat täydessä käynnissä ja yleisötasanteelta katselimme lasinpuhallusta. Lasimassan käsittelylämmössä pitämiseksi suuret uunit tuottavat runsaasti hukkalämpöä, joten

*Iittalassa käyneet koolla...*





*Paikalla ollutta kalustoa...*

emme vilustuneet lasinpuhallusta katselessamme. Jonkin aikaa siinä ihmetelyämme saapui kaiketi vuoron työnjohtaja kertomaan meille lasinpuhalluksesta ja tehtaan muusta toiminnasta. Viihdyimme pitkän tovin tehtaalla, minkä jälkeen päätimme lähteä nauttimaan virvokkeita läheiselle huoltoaseman baariin. Saapuessamme huoltamon parkkipaikalle alkoi automme kiinnostaa paikalla olijoita ja autojemme katsojia riitti. Autoja oli mm. Lotus Elise ja Esprit, Maserati Zagato Spyder, Porsche Boxter, Corvette ja Mustang.



Paluumatkalla puheenjohtajamme Jarmon kanssa mietiskelimme, ensi ajokaudella piipahdetaan uudelleen, tehdaskierroksen ja tehtaanyymälän hankintojen kera. Ilma oli edelleen meille suosiollinen ja liikennettä vain nimeksi, joten paluumatka sujui nopeasti.

Kiitos kaunis kaikille osallistujille.

Teksti Timo Luotsi  
Kuvat Heikki Vainio



# HAIKKO PICKNICK

## *Haikko Picknick 2013*

**K**esäkuun ensimmäisen sunnuntain aamulla aurinko porotti taivaalta helteisenä, mikä enteili upeaa kesäistä päivää. Päivä parani vanhetessaan, sillä kokoonnuimme itähelsinkiläisen Teboil huoltoaseman parkkipaikalle yhteislähtöä varten. Tällä kerta syynä kokoontumisellemme oli SUA:lle esitetty kutsu osallistua pitkät perinteet omaavaan M.G. Car Club Finlandin järjestämään Haikko Picknick kokoontumiseen.

Pientä episodina oli matkalla kokoontumispaikallamme, sillä Fordsonini oli ihan itsekseen päättänyt tehdä temput, kaiketi johtuen siitä, että se piti bensa hintaa liian halpana. . . Tuo aikaisemmin hyvin palvellut vehje päätti valuttaa bensa pitkin asfalttia, bensa



katku oli melkoinen, joten puheenjohtajamme Jarmo Heinosen kanssa päätimme tutkailla syytä moiseen temppuiluun. Apparin pyörät peruutin parkkipaikan katukiveyksen päälle ja lainattii pahvia TB roskiksesta, ja ei kun auton alle tutkailemaa vikaa. Hetken siellä bensatankkia ihmeteltyä havaitsin, yhden huohotin letkunkiristimen kohdalta, menoveden mukavasti pulppuavan ulos. Helvatatan, helvatta näillä työkaluilla ja tarvikkeilla mitä TB:n hyllyistä löytyi ei vikaa korjata. TB:n luvalla jätin Fordsonin siihen Haikon reissun ajaksi.

Joten liftasin Jani, hiukan aikaisemmin hankitun Maserati Zagato Spyder:n kyytiin ja Jarmo liftasi Dickin Porsche 944 S2:n kyytiin ja loppuporukan saavuttua täräytettiin koneet käyntiin ja nokat kohti Haikon kartanoa. Kyllä kelpasi hienona kesäpäivänä nautiskella avonaisen Maseratin upeasta kyydistä. Ajon aikana tulleista puheluista päätellen kaikki osallistujat nautiskelivat kesäisestä kelistä täysin rinnoin, jota kauniit



maalaismaisemat koristivat. Matkalla joukkoomme liittyi Jouni vaimonsa ja ystäväpariskunnan kera, näin joukkomme vahvistui kahdella upealla urheiluautokaunotarella, lisäksi suoraan paikalle saapui Peter, näin olimme täysilukuisena paikalla. Tosin neljälle ilmoittautuneelle

autokunnalle tuli esteitä, eivätkä päässeet mukaan.

Perillä meitä odotti M.G. Clubin, Jouni Airaksinen, joka erilaisten tapahtumien järjestelyjen tuomalla kokemuksella ohjaili automme oikeille paikoille. Alkutervehdysten ja autotietokaavakkeiden täytön jälkeen saimme osallistua valitsemaan näyttelyn palkittavia autoja. Paikalla oli kattava kokoelma toinen toistaan hienompia MG-kaunottaria. Palkittavat autot valittiin paikalla olijoiden äänestyksellä, äänestys suoritettiin mainiolla liimalappuäänestyksellä. Ensin tutkaillet autot, haastattelet omistajia, sen jälkeen rohkaiset mielesi ja suoritat äänestyksen laittamalla liimalapun valitsemasi auton tuulilasiin. MG:t olivat lähellä meren rantaa, joten aalloista kimmeltävät auringonsäteet antoivat mahtavan taustan autorivistölle. Tapahtuma oli varsin lämminhenkinen ja mukava, siinä tarkasteltiin puolin ja toisin autoja, toki joukkoon liittyi myös paikallisia asukkaita ihailemaan autoja.

SUA:laisia oli paikalla 15 jäsentä ja kalustona olivat Maserati Zagato Spyder, de Tomaso Pante





era, Westfield Seven, Porsche Boxter 986, Alfa Romeo GTV 2.0 TS , Maserati 222 E, TVR Chimaera 500 ja Porsche 944 S2.

Kuten viisaammat ovat jo aikoinaan todenneet, kaikki kiva loppuu aikanaan ja iltapäivän loppupuolella kiitimme MG Clubia / Jouni Airaksista kutsusta ja mukavasta sunnuntai-tapahtumasta. Hyvät fiilingit ja iloinen mieli jäi meille yhteisestä iltapäivästä M.G. Clubin porukasta ja Haikko Picknickistä.

Teksti ja kuvat: Timo Luotsi

Lisäkuvat: Heikki Kuivalainen



# KUUKAUSITAPAHTUMA

Suomen Urheiluautoilijat, SUA:n huhtikuun kuukausitapahtuma pidettiin 27.4 lauantaina.

Aiheena oli auton ulkopintojen pesu,- vahaus, - ja hoito. Tapahtumapaikkana toimi laatutyöstään ja erikoisosaamisestaan tunnettu American Power Oy, Hämeenlinnassa.



Paikalla oli parisenkymmentä innostunutta urheilu, - ja klassikkoautoharrastajaa, jotka saivat syventävän tietoisuuden autonhoitoon liittyvistä ammattilaisuustuotteista ja niiden käytöstä.



Tehtiin vaha ja kevyesti hiovien aineiden, sekä puhdistussaven käyttötestejä ja vertailtiin käytännön eroja. Tässä testissä tietoisuus oikeiden tuotteiden valinnasta kullekin käsiteltävälle pinnalle tuli selkeästi esiin, huomioiden mm. maalipinnan iän, värin, maalin laadun ja sen kuivuuden.

Teksti: Timo Luotsi  
Kuvat Hessu Vainio

Seuraavilla sivuilla tarkemmat Prescon hoito-ohjeet...

## HOITON, HOITON...

Näillä sanoilla voi hyvin alkaa tämän artikkelin, joka käsittelee ajoneuvon ulkopuolen perusteellista puhdistusta ja suojausta, sekä kauneuden ylläpitämistä.

Kaikkihan alkaa aina pesusta ja siksi on tarpeellista tietää, minkä tyyppisillä pesuaineilla erilaiset liat lähtevät helpommin irti eli varmistetaan, että ei kuluteta turhaan ajoneuvon maali- ym. pintoja hankaamalla. Helppoutta työhön tuo myös, jos haluaa panostaa laadukkaisiin tarvikkeisiin eli tietotaito, laitteet ja tarvikkeet, sekä oikeat kemikaalit tuovat todellakin helppoutta, nopeutta ja mielekkyyttä työhön. Jokainen voi siis valita sopivat tarvikkeet ja tuotteet oman mieltymyksensä ja budjettinsa mukaan kulloiseenkin työhön.



### 1. PESU

Pesupaikalla tulisi olla öljynerotuskaivo ja vesipiste.

Peruspesuun riittää vesiletku ja vesisanko, sekä pesuhanska tai -sieni. Pesuhanska on miellyttävämpi käyttää, sillä se mahtuu paremmin erilaisiin koloihin, kuten ovenkahvojen syvennykset ja kattokaiteiden alle, sekä spoilerien väleihin. Lisäksi oikea pesuhanska imee itseensä enemmän vettä, kuin tavallinen pesusieni. Hyvä olisi myös käyttää pesuritilää ämpärin pohjalle, jotta pesuhanska tai -sieni ei ottaisi ämpärin pohjalle kertyneitä epäpuhtauksia mukaan. Painepesuri on iso harppaus pesumukavuudessa eteenpäin, sillä nykyaikaiset pesuaineet toimivat usein pelkän vedenpaineen avulla eli välttämättä ei tarvitse käyttää mekaanista pesua laisinkaan.

### SUOSITUS PERUSPESUUN TARVITTAVISTA VÄLINEISTÄ JA KEMIKAALEISTA



TAXI XL CLEANER – PESUHANSKA – ÄMPÄRIN POHJARITILÄ - KUIVAUSLASTA - KUIVAUSLIINA

## ERIKOISPUHDISTUSAINEN VALINTA

Yksi kuva, kertoo enemmän, kuin tuhat sanaa eli ole hyvä ja valitse oikea tuote, oikeaan kohteeseen...

	Kesäilika	Talvilika	Pöly	Liima	Pihka	Pöly	Rasva	Sormenjäljet	Tiesuola	Öljy	Jarrupöly	Iirikat	Pienet naarmut	Nastapöly	kaikkiläiskät liikunassa	Kalkkipäämät maalipinnassa
<b>A&amp;L Cosmoline</b>			x	x	x		x		x	x						
<b>Aero Thunder</b>	x					x	x	x		x						
<b>Ammonia-Free Glass Cleaner</b>	x					x	x	x		x						
<b>Brake-Off™ Non-Acid Wheel Cleaner</b>							x			x	x			(x)		
<b>Non-Acid Tire &amp; Wheel Cleaner</b>							x			x				(x)		
<b>Spray 'N Shine™ *</b>	x					x		x								
<b>Taxi XL Cleaner *</b>	x	x	(x)			x	x	x	(x)	x	(x)					
<b>Ultimate Shampoo Conditioner *</b>	x					x	x									
<b>Ultra Cutting Crème Light</b>			(x)	(x)	(x)									x		
<b>Ultra Polish</b>			(x)	(x)	(x)									x		
<b>Water Spot Remover</b>																x
<b>Verry Berry™ Super-Premium Wash 'N Wax *</b>	x					x	(x)	x		(x)						
<b>Fallout Remover</b>																x
<b>Killer tai Pulimosereni</b>												x				
<b>Puliresina</b>					x											
* = Hoitaa maalipintaa																
(x) = Ei suositella ensisijaisesti kyseiseen toimenpiteeseen																

## OIKEA PESUMENETELMÄ TAKAA PITKÄIKÄISEN KIILLON



systemaattisesti alaspäin. Muista, että älä koskaan paina pestessäsi maalipintaan!

## 2. SUOJAUS


Kun maalipinta on hyvin puhdistettu, tämän jälkeen se olisi hyvä suojata tarkoituksenmukaisella vahalla. Vahoissa on eri ihmisillä erilaisia tarpeita ja toiveita, siksi olemme koonneet suurimman osan vahoistamme helposti luettavaksi taulukoksi. Mutta perinteiselle harrasajalle riittää hyvin seuraava valikoima hyväkuntoiselle maalipinnalle, jos maalipinnassa epäpuhtautta tms. silloin Best Wax on Imperialia parempi vaihtoehto.

### VAHANVALINTASUOSITUS



IMPERIAL PASTE WAX – BEST WAX – WAX APLICATOR – SPRAY N' SHINE – HORNET WIPE-OUT

VAHAVALINTATAULUKOSTA ON HELPPO VALITA ITSELLE SOPIVA VAIHTOEHTO

		VAHANVALINTA TAULUKKO						
HELPPOVALINTATAULUKKO	7	Spray N' Shine	Cherry Fresh	Fast Wax				
	6		Nano Spray Wax		Blackout Extreme Wax - Best Wax			
	5				Nano-Cleaner Wax	Nano-Mintberry Paste Wax		
	4				Foam-Pad Wax	Imperial Paste Wax		
	3		Hard Glass					
	2							
	1							
		1	2	3	4	5	6	7

Pystysarakkeesta löydät haluamasi helppousarvot ja vaakariviltä löydät kestävyysarvot eli tämän yksinkertaisemmaksi ei vahan valitseminen voi enää tulla.

### 3. HOITO

Hoidettu pinta säilyy todella pitkään hyvänä, jos huolehdimme pinnan puhdistuksesta oikeaoppisesti oikeilla aineilla ja tarvikkeilla, sekä menetelmillä.

#### PINNAN HOITOSUOSITUSTARVIKKEET



#### **PESUHANSKA – ULTIMATE HOITOSHAMPOO - KUIVAUSLASTA – KUIVAUSLIINA**

Voit siis käyttää samoja tuotteita pinnan jälkihoitoon, mitä käytit myös esipuhdistukseen eli tämä on hyvin taloudellinen valinta eli ainoastaan tarvitsee lisätä Ultimate Shampooon valikoimiisi.

1. Levitä Taxi XL Cleaner pestävälle pinnalle 1:20-30 aloittaen pinnan alaosista.
2. Aloita painepesu ajoneuvon alaosista edeten systemaattisesti ylöspäin.
3. Kastele pesuhanska ja kaada siihen Ultimate Shampoo Conditioneria
4. Levitä hoitoshampoo koko ajoneuvon päälle, aloittaen alaosista.
5. Huuhtele pinta puhtaaksi puhtaalla vedellä, aloittaen ajoneuvon yläosista.
6. Kuivaa pinta silikonilastalla.
7. Viimeistele kuivaus Kuivausliinalla.



**SITTEEN VAIN NAUTTIMAAN HIEPOSTA LOPPUTULOKSESTA!**

Teksti ja kuvat: Presco Oy / Markku Uotila

# TULEVIA TAPAHTUMIA

## *SUA:n loppuvuoden tapahtumat.*

Viikolla 45 SUA:n Kartingmestaruuskisa  
- kuka on toiseksi nopein kuski ? ? ?

28. marraskuuta Grips Garage Oy, klo 18.00  
Tutustumme yrityksen toimintaan mm., autojen entisöintiin  
ja varaosapalveluihin.

5. joulukuuta SUA:n tonttujuhlat, eli Pikku Joulut.  
Perinteiseen tapaan Seitz:lla, Helsingin Haagassa.

Joulukuussa mahdollisesti vielä yksi tapahtuma.



**M**

Itella Oyj

# AMMATTILAISTEN ENITEN KÄYTTÄMÄ AUTONHOITOSARJA SUOMESSA

YLI 1600:n NIMIKKEEN VALIKOIMAIT!

**DIKEAT**  
AMMATTILAISTUOTTEET**Presco.fi**

## SYVÄ AMMATTILAISKIILTO JA MITEN SE PIDETÄÄN!

**1. PESU:** TAXI XL CLEANER - SUPERTEHOKAS PESUAINE, JOKA EI JÄTÄ RYDÄKSI TAI URAISEKSI AMMATTE AISTEN SUURSUOJIKKI JO TOISELLA JUOKSYMMENELMÄI

TESTAA, MITEN HELPOSTI PIINTYNYT LIKA LAHTEE PELKÄLLÄ PAINEPESULLA JA HÄMMÄSTY UPEAA LOPPULÖYDÖSTÄ... TAXI XL CLEANER

**2. VAHAUS:** IMPERIAL PASTE WAX -VAHA, JOKA LUO UPEANTASOISEN JA SYVÄN KIILON, ILMAN PÖLÄÄ JA KOVAA TYÖTÄ, EIKÄ PELÄSTY VALUVAA VETÄI... VOIKO OLLA MAHDOLLISIA?

KUKEILE, TESTAA JA IHASTU... IMPERIAL PASTE WAX

**3. HOITAMINEN:** ULTIMATE SHAMPOO CONDITIONER - HOITOSHAMPOO AJONEUVOLLE, JOTKA HALUTAAN PITÄÄ NÄYTTÄVINÄ MAHDOLLISIMMAN PIENELLÄ YÄVÄLLÄ.

PESE JA TOTEA, MITEN-AJONEUVOSI SAA LISÄÄ KIILTOA JA MITEN VAHA KESTÄÄ PIDEMPÄÄN PINNASSA, BEKÄ MITEN KUIVAUKSESTA TULEE TODELLA HELPPOA... ULTIMATE SHAMPOO CONDITIONER.



Kun täydellisyys on esikuvana...

**MA \* FRA®**  
kosmetiikkaa autollesi**malco** The Choice  
Of The Pros®