

## Zajímavosti z okolí Podhory



### Valy – historie v souvislostech

První zmínka o obci se váže k roku 1618, rozkvět obce v rámci Metternichovského kynžvartského panství nastal až po skončení třicetileté války (1618-1648).

Od poloviny 17. století do roku 1781, kdy císař Josef II. zrušil nevolnictví, zde budovali své domy poddaní Metternichů. Ti úspěšnější koupili pozemky a stali se z nich sedláci, ti méně úspěšní byli chalupníci a pracovali na metternichovských pozemcích za plat nebo

se věnovali vlastním řemeslům (pekaři, kováři, mlékaři, obchodníci, hostinští atd.)

Dnešními Valy procházela zemská cesta, ale v první čtvrtině 19. století byla vybudována cesta ze Staré Vody do Velké Hledsebe, kudy prochází i dnešní silnice č. 21.

Mezi lety 1800–1902 byla severně od Valů ve Slavkovském lese Metternichova obora s 300 jeleny. Plot měřil 15 km a oborou vedla cesta, která je dochovaná dodnes a vede po ní cyklostezka č. 361 Eurogio Egrensis.

V 19. století se Valy rozvíjejí, vzniká zde německá jednotřídka a různé spolky.

V roce 1872 byla postavena železniční trať a v roce 1933 byla ve Valech vybudována železniční stanice. Ta pomohla rozvoji obce. Vyváželo se odtud dřevo do Německa.

Valy byly téměř výhradně německé. Až po konci druhé světové války byly Valy znovu osídleny Čechy z různých koutů Československa a Volyňskými Čechy ze Sovětského svazu.



### Velká Hledsebe – historie v souvislostech

Velká Hledsebe se skládá ze tří dříve samostatných obcí, Velké a Malé Hledsebe a Klimentova. První písemná zmínka o Hledsebi je z roku 1587, to se zde nacházela jedna obec se dvěma

částmi (horní – malá a dolní – velká). Patřila pod tachovský královský hrad, tachovské panství bylo nejsevernější částí Chodska a strážilo česko-německou hranici.





Čísař Rudolf II. potřeboval na začátku 17. století peníze na výdaje svého dvora a oblíbených alchymistů a roku 1606 prodal Hledsebi svému leníkovi. Ten se později, během třicetileté války, postavil proti jeho nástupci, byl poražen a jeho majetek konfiskován.

Roku 1627 kupují Hledsebi bratři Metternichové a připojují ji ke svému kynžvartskému panství, kam patřil také Dolní Žandov a Stará Voda. Hledsebe patřila tedy po 300 let správně pod Lázně Kynžvart.

Roku 1784 vzniká obec Klimentov. Tu na svém panství založil pozdější kancléř Klemens Lothar Metternich a k jejímu založení se váže zajímavá legenda.

Obec se rozrůstala. Kancléř Metternich zde inicioval stavbu hlavní c.k. poštovní stanice mezi Chebem a Plzní, která byla vybudována v letech 1822–1828. Z ní vedla odbočka pro poštovní kočáry do Mariánských Lázní, fungujících od roku 1808 jako lázně.

V letech 1908–1911 byl ve Velké Hledsebi postaven kostel (do té doby spadala Hledsebe pod trstěnickou farnost stejně jako v 17. století). V této době zde vzniká i malé letiště, první ze tří lokálních, které využívali i lázeňští hosté z nedalekých Mariánských Lázní.

V 50. letech 20. století jsou v Klimentově vybudována kasárna s posádkou 2 500 vojáků zařazených do pěších, tankových a raketových uskupení. Ta zanikají v roce 2004.

### Praktické tipy

V obou obcích je bohatý venkovský kulturní život. Vyhlášené jsou valské májky a hledsebské pivní slavnosti. Více informací najdete na webových stránkách obcí v kalendáři akcí:

[www.obecvaly.cz](http://www.obecvaly.cz) a [www.velkahledsebe.cz](http://www.velkahledsebe.cz).

Ve valské hospodě ochutnáte regionální pivo a nedaleko Velké Hledsebe se můžete v létě vykoupat.

**On-line mapa zajímavostí z letáků Mariánskolázeňska** zde: <https://mapy.cz/s/1gDda>



Zdroj: Archiv Mariánskolázeňska, Hamelika RČ, [www.obecvaly.cz](http://www.obecvaly.cz)



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

[www.marianskolazensko.info](http://www.marianskolazensko.info)

Projekt byl realizován za přispění prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

